

Les Grandes Régates de Port Navalo 2026

Nous avons appareillé de Saint-Nazaire avec les voiliers des Vieux Gréements de Saint-Nazaire Otaha et Boréas le jeudi 23 juillet 2026 par l'écluse de 10h. Une fin de flot nous accueille avec un bon vent portant qui nous déhale de l'estuaire et fait friser la mer. Nous choisissons la petite route côtière et le passage du Ronfle qui nous font laisser le Grand Charpentier et Pierre Percée à bâbord et ainsi réduire légèrement le parcours du jour.

Trois personnes sont sur chaque navire et composent leurs équipages. Lionel, Dominique et Olivier T sur Otaha, Olivier G, Hervé R et Bruno W sur Boréas.

La mer est plate ensuite après le Croisic, le soleil est là et une météo prometteuse nous fait faire un cap sur la baie de Suscinio pour un mouillage forain tandis que Otaha file direct sur Port Navalo. Petite plongée rafraîchissante pour inspecter les fonds et bien nettoyer l'hélice très encombrée de berniques, notre anode de bout d'arbre est déjà fichue. Les saucisses lentilles traditionnelles nous restaurent avant le coucher du soleil sur cette grande baie calme. La nuit est reposante, mer plate, sereine.

Vendredi

Petit matin doux et ciel pur dans ce magnifique paysage, nous appareillons vers 9h30 dans un vent faible de Nord Est, voiles en ciseaux, direct sur Houat où nous retrouvons au loin Otaha qui était sorti aussi du Golfe. Pas mal de vieilles coques croisent dans la baie de Quiberon, nous pressentons un prochain rassemblement imminent...

Grand bord à terre, nous entrons dans le Golfe du Morbihan à la fin du flot vers 15h. Notre mouillage est exposé Nord Ouest et ça danse un peu avec le vent thermique. Le Boréas ne fait presque plus d'eau par la coque, nous l'avons fait gîter exprès de 20 à 25° pour bien l'arroser et vérifier le bon fonctionnement des pompes, raisonnablement mais sûrement. Petite baignade pour certains, d'autres se prélassent au soleil ou vaquent à leurs occupations en position horizontale. Hervé D, Brigitte et François nous rejoignent. Repas à bord, poulet curry. Le calme est revenu dans le mouillage, vent descendant et mer se conjuguant.

Samedi

Descente à terre pour prendre connaissance des instructions très simplifiées de la journée avec les skippers. Nous retournons à bord et appareillons vers 9h30. Le début de la régata Zig Zag démarre à 10h30. C'est un parcours simple, 2 miles pour les moins de 10 mètres et pour nous, les plus de 10, on part de la plage de Port Navalo, en direction du 210° vers la balise cardinale Sud Méaban, 2 miles. On la vire à bâbord et on retourne plein Nord pendant

2 miles jusqu'à la vedette comité. Nous sommes chronométrés et on peut faire autant de tours que l'on veut, le meilleur temps fera la référence pour chaque navire.

Ce matin le petit vent de Nord Nord Ouest au portant nous fait composer avec le courant défavorable et pour le retour un près très bonifié nous ramène. Midi, pétrole jusqu'à 14h et le vent reprend par l'Ouest, vent de travers ! Et il monte.

« Donne moi du vent et je te donnerai des miles » chantait Joshua à l'oreille de Bernard, Otaha revit et Boréas file liston au raz de l'eau,

Les temps diminuent ainsi que les voilures, 38 minutes pour Boréas, 43 pour Otaha. Malheureusement un plus grand et plus véloce, avec un très charmant équipage, vient nous ravir la première place du podium, mais restons courtois...

On réduit encore et on rentre à Port Navalo vers 16h. Brigitte nous quitte.

Très belle journée, on descend à terre voir le village et la remise des prix. Retour à bord pour un Irish Stout maison. Soirée calme mais nuit un peu agitée, le vent remonte et le temps se bouche.

Dimanche

Olivier T rejoint Boréas, le vent est là, le ciel est couvert et humide et la mer moins calme que les jours précédents. On appareille vers 9h30 et faisons route en direction de Houat pour revenir vers 14h afin de démarrer la Grande Parade. Petit foc et 2 ris dans la GV sont bien suffisants pour nous faire filer à 7 nœuds dans la plume. Otaha a bien réduit aussi, génois et grand voile roulés d'1/3. Et les navires tournent en suivant la SNS 145 qui ouvre la marche. Pas mal de monde sur la corniche pour admirer la flotte, nous et les 23 autres inscrits. Le carrousel nautique prend fin vers 15h30 et la chasse à la bouée furtive reprend, 20 nœuds de vent et courant ne nous facilitent pas la tâche pour prendre le mouillage mais on commence à avoir l'habitude. Clic Clac c'est dans la poche. On danse à l'arrêt. On fait sécher coussins et planchers car, même si tous les hublots étaient fermés et que la coque ne fait plus d'eau, le pont et le roof fuient pas mal.

Descente à terre pour le banc d'huîtres et la paella (délicieuse) des équipages, musique et danses. Les bateaux aussi dansent toujours au mouillage.

François et Hervé D nous quittent. Nous rentrons à bord, la mer s'est un peu calmée, le vent à peine baissé. Nuit courte.

Lundi

5h20 debout et petit déjeuner avant l'appareillage à 6h29. Otaha est déjà parti. Le ciel est presque clair, le vent est faible de Nord Ouest. Après la journée musclée d'hier on apprécie bien. Voiles moteur pendant 1/2h pour se dégager, le soleil se lève. 7H15, on prépare le spi et c'est reparti pour une remontada vers Otaha. Le temps est magnifique et la grosse bulle colorée parfaitement établie, nous passons juste devant eux à Castouillet. Nous choisissons ensuite la route Est à 1,5 mile de la côte espérant le vent de mer qui doit monter un peu, Otaha rase les cailloux.

5 à 6,5 nœuds constants, le vent et la légère houle nous poussent, nous balancent légèrement jusqu'au Grand Charpentier que nous enroulons après un empannage du spi. On l'affale à Gavy, à Pince de Crabe Génois et Grand Voile sont ferlés, pare-battages, aussières et 14h10 dans l'écluse. 14h25 à poste au quai du Commerce où nous sommes accueillis par quelques sympathisants.

Fin de croisière sous un soleil radieux, sourires aux lèvres, un peu fourbus, nous aurons passé 5 jours de navigations assez variées, très bien reçus par l'organisation des GRPN. Bravo à toute leur équipe, en particulier Christine et Claude.

Merci à mon équipage de m'avoir supporté et magnifiquement secondé.

Marinement vôtre, Olivier G
