

LA HUNE



N° 2 * Juin 2009

LES
VIEUX
GRÉMENTS

LE MOT DU PACHA



L'assemblée générale du 17 mai a été une réussite totale et tous les membres de l'association doivent être félicités pour leur participation active. Les abords du siège étaient particulièrement soignés et accueillants.

La qualité des visiteurs prouve que notre association est appréciée des organismes municipaux et portuaires. De nombreux sympathisants ont bravé une météo incertaine et le confort relatif de notre carré.

L'apéritif préparé par nos compères Gaston et Georges a permis de monter d'un cran le niveau sonore, qu'ils en soient remerciés.

La bonne ambiance qui règne dans notre groupe et la disponibilité de tous nous permettent d'envisager l'avenir avec de belles ambitions.

Notre situation financière est saine ce qui n'empêche pas d'utiliser avec justesse et douceur notre outillage et d'améliorer l'environnement avec l'esprit de débrouille qui caractérise le marin.

Continuons ainsi pour que cette année soit celle des nouveaux défis.

ACTUALITE

Où sont nos navires ?

Le **Féroë** » poursuit sa restauration et la mise à flot est repoussée au printemps prochain. Ce délai permettra d'affiner les découpes, de polir les hublots et les bronzes et de lui redonner une nouvelle jeunesse. Flottille réduite pour les journées de l'estuaire 2009, mais nous gardons des réserves précieuses pour qu'au printemps 2010 la petite merveille fasse des envieux dans le cercle des « Old Gaffers ».

Le « **Mouche** » : mise à l'eau le 27 juin après une superbe restauration qui se termine sous la houlette méticuleuse d'Yves-Laurent et d'Alain (ça se visite!) .

Le « **Six Frères** » : un carénage à Port Désiré le 28 mai. Une journée sous le soleil a réuni une équipe de forçats. Béquillage, brossage, lessivage, apéritif et repas froid sur le sable, manœuvre et matelotage étaient au menu.



Mois de Juin chargé avec l'accompagnement de Babar à **Noirmoutier** . Escale à **Pornic** pour les « coques en bois » dans une superbe ambiance. Retour à quai le 13 juin, même pas cassé!

Activité du site:

Georges a refait le **stock** de vareuses, et tee-shirts, invitez vos amis, il faut faire chauffer la caisse!!! Nos spécialistes de l'infrastructure préparent une nouvelle **aire de stock** de bois. Ne restez pas immobiles, vous êtes peints en gris marine en deux secondes grâce aux bons offices de Michel, Pierre, Marc, Yannick et les autres. Réfugiez-vous au bar où vous attendent les dernières nouvelles et les prévisions (certains les connaissent en double!....).

Admirez les suspentes de **rallonges électriques**, l'association n'hésite pas dans le choix des matériaux. Mais ne venez pas avec l'argenterie, Michel vous attend!



CALENDRIER

Journées de l'estuaire: les bonnes volontés sont attendues, nous aurons besoin de tout le monde pour parader en tenue « vieux gréments » et assurer une permanence joyeuse sur fond de chants marins.

Roger propose d'organiser une sardine courant septembre afin de réunir équipages, sympathisants, amis et familles. Nous referons le point dans un prochain numéro.

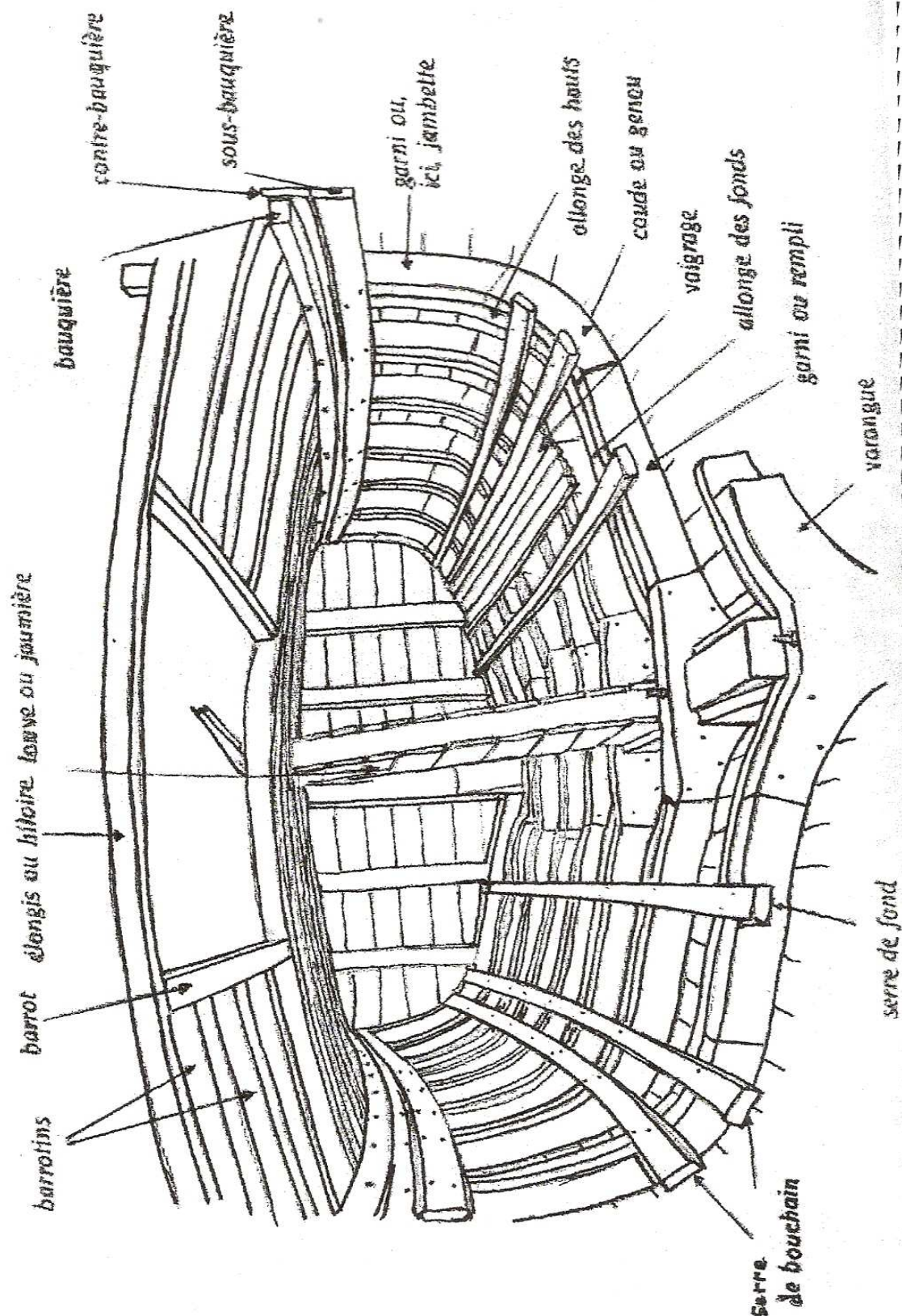
DICTON DU JOUR:

« trempe un doigt dans la mer et tu toucheras le monde entier »

Adresse: « Association Les Vieux Gréments » - BP 202 - Impasse Joubert - 44600 - Saint-Nazaire
Tel: 02 40 22 63 89 - @mail: vg-sn@neuf.fr

1. LA PAGE DU CHARPENTIER

OSSATURE 2/4



Sources: *Le Chasse-Marées*, éditions de l'Estran: « Construire un bateau en bois »
Loisirs nautiques hors série- « Architecture et constructions navales »

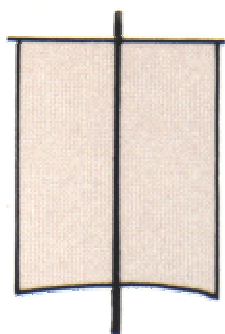
GLOSSAIRE OSSATURE 2/4

ALLONGE	Partie plus ou moins verticale du sommet d'un couple. Au dessus du plat-bord,l'allonge se prolonge par le jambette de pavois. A l'ar-	ELONGIS OU HILOIRE	Poutre installée entre deux barrots dans le sens de la longueur du pont pour aménager des ouvertures : écoutilles, capots...Sur les petits bateaux , on parle plutôt « d'entremise ».
BAUQUIERE	Ceinture intérieure d'un navire, formée de pièces de bois qui, par leur épaisseur, servent à lier les couples entre eux, et , en même temps ,à soutenir les baux par leurs extrémités. Il y a une bauquière à hauteur de chaque pont et des gaillards. Les pièces de ces longues ceintures sont bout à bout, et on les lie par une seconde ceinture intérieure, appliquée contre la première et nommée serre- bauquière . Ces différentes pièces sont fixées sur les couples .	GARNI OU REMPLE	Renfort de jonction remplissant le vide entre deux allonges, ou allonge et genou , ou varangue et allonge.
BARROT	Pièce de la charpente haute du navire fixée contre les membrures et assemblées sur la serre-bauquière, assurant la tenue transversale de la coque, et sur lesquelles reposent les lames. Elles sont légèrement courbes (bouges) pour faciliter l'écoulement de l'eau. Suivant les constructions, on trouve des « barrotins » et des « élongis ».	JAMBETTE	Prolongement des membrures au-dessus du pont servant à fixer le pavois.
BARROTIN	Section du barrot installée entre les « entremises » d'un panneau ou d'une écoutille et la bauquière en abord.	LOUVE OU JAUMIERE	Trou par lequel passe la mèche du gouvernail
COUDE OU GENOU	Pièce courbe de construction qui sert de liaison à deux autres qui se font suite .en se chevillant à mi-longueur sur chacune d'elles, en particulier partie courbée d'une membrure entre la varangue et l'allonge	SERRE BAUQUIERE	Elément de charpente longitudinal faisant le lien entre les membrures et les barrots de pont.
		SERRE DE BOUCHAIN	Elément de charpente longitudinal fixé sur la face interne des membrures dans le rayon du bouchain pour accroître la résistance de la coque à la flexion.
		VAIGRAGE	Ensemble des bordées formant le revêtement intérieur de la coque.

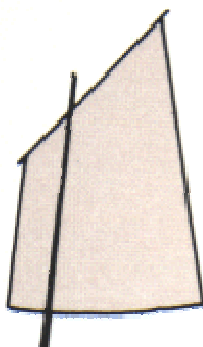
LA PAGE DU BOSCO

Cette rubrique nous permettra de récapituler les différentes voiles et les principaux gréements que nous pouvons trouver sur nos côtes et surtout lors des rassemblements de vieux gréements. Par la suite nous vous inviterons à découvrir les différents types de grands voiliers et nous irons plus tard détailler les différentes pièces des gréements. Un vaste programme qui, combiné avec le matelotage, nous permettra de ramener notre science toute rafraichie dans les diners mondains!

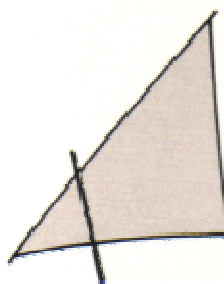
Les voiles



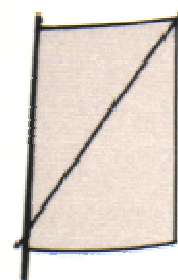
Voile carrée
(Square sail)



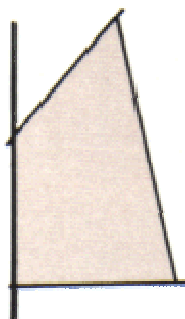
Voile au tiers
La drisse est frappée au tiers avant de la vergue



Voile latine

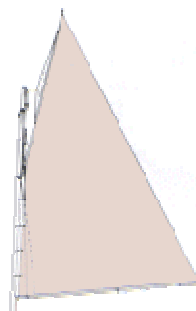


Voile à livarde
La livarde est l'espar en diagonale de la voile

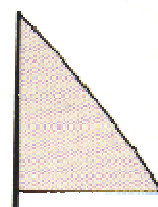


Voile à corne

Cette voile à corne (gaff) est la base des gréements dits "auriques". Il comporte 2 espars : la vergue et le gui (bôme).



Voile "houari"
Evolution de la voile à corne vers la plaisance traditionnelle.



Voile marconi

Les grands voiles des gréements moderne est généralement de type marconi

SUITE:

- * Les gréements basés sur la voile au tiers
- * Les gréements basés sur la voile à corne
- * Les grands voiliers

Supplément

ASSEMBLEE GENERALE DU 25 MAI 2009

Composition du nouveau bureau :

L'assemblée réunissait 20 personnes et seuls 6 membres s'étaient fait excuser .

le Président a fait le bilan de l'année 2008 écoulée. Il est très satisfaisant et se traduit par les chiffres suivants.

Nombre de membres actifs : 31
Nombre de membres sympathisants : 67
Nombre de permis côtiers: 21
Nombre de permis hauturiers : 6

Suite au retrait de Gwen qui ne pouvait plus assumer ses fonctions dans de bonnes conditions, un poste était à pourvoir. Gérard Simon a été élu à bulletin secret.

Les autres membres en fin de mandat ont été reconduits dans leur fonction .: Jean-Claude Panhalleux et Yves-Laurent Couedel

Président:	Claude LOLLIC andree.lollic@neuf.fr
Vice-président:	Daniel GERVIER daniel@gervier.com
Vice-président	Sébastien LOLLIC tuffin.audrey@neuf.fr
Secrétaire:	Patrick DUVAL patrick.duval@aliceadsl.fr
Secrétaire adjoint:	Yves-Laurent COUEDEL Relations publiques ayl.couedel@wanadoo.fr
Trésorier:	Jean-Claude PANHALLEUX jean-claude.panhalleux@sdis44.fr
Trésorier adjoint:	Alain BERTHO alain.bertho@aliceadsl.fr
Membre:	Gérard SIMON gerasimon@sfr.fr
Membre	Pierre ETIENNE pierreetienne@neuf.fr

CARENAGE DU SIX FRERES en photos

