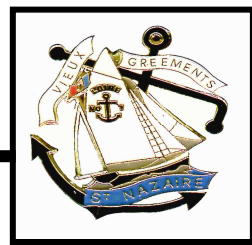


LA HUNE



N° 3 — octobre 2009

LE MOT DU PRESIDENT



La saison est passée, avec son lot de représentations où notre Six Frères et le Mouche ont fait bonne figure, grâce à la participation de tous ceux qui ont formé les équipages et de ceux qui, pour des raisons personnelles, n'ont pas pu ou pas désiré en faire partie.

Notre présence aux *journées de l'estuaire* a été très appréciée par nos partenaires. Retenons-en le positif et saluons le dévouement de ceux qui, de la mise à l'eau du Mouche à la tenue du stand ont tout fait pour que le week-end se passe dans les meilleures conditions. Chacun a tenu son poste, c'est le vrai bilan de nos « journées ».

C'est ce qu'ont vécu également nos représentants à Pornic et à Noirmoutier où l'accueil a été excellent et notre présence vivement appréciée. Ces expériences montrent qu'il devient urgent d'armer un nouveau bateau pour que la majorité des postulants puisse naviguer et loger à bord.

Il me reste à vous inviter à consulter le compte-rendu des réunions mensuelles du bureau (ouvertes à tous), ou vos suggestions et remarques sont reprises dans un esprit constructif, alors n'hésitez pas à vous exprimer.

Je profite de « la hune » pour adresser au nom de tous, une mention particulière à Michel, Yannick, Marc (et son crochet magique) et à l'équipe qui a entrepris, durant l'été, un ménage spectaculaire du site, devenu très agréable. (attention aux déchets métalliques pointus qui parsèment notre parking).

Une lourde actualité nous attend.

Bon vent d'automne!

ACTUALITE

La sortie du Pacha

Beaucoup d'activité cet après-midi du 30 juillet pour un transport spectaculaire de notre grosse unité.

Les énormes engins de levage de la société Althead sont d'abord venu hisser le ber par-dessus la clôture puis, après un long stationnement sur le quai du Commerce, la silhouette du Pacha s'est détachée sur le fond gris de la base sous-marine. La mise en place sur la remorque a nécessité la participation de tous les membres présents.

Deux heures plus tard, le convoi s'ébranlait pour le trajet autour des bassins et le tirant d'air hors normes nous obligeait à faire notre deuil d'une superstructure boulevard de la Ferme (du travail pour Alain!). Le pacha a encaissé tous les chaos de la route et même sérieusement oscillé à l'entrée du parking. Le président Claude, pâle et tremblant a préféré fermé les yeux et s'est refusé à suivre le convoi malgré la dextérité des conducteurs.

Il a dit son contentement envers tous les participants en leur adressant un vibrant « belle manœuvre, rondement menée ». Quelques larmes ont, ce jour là, furtivement roulé sur les visages ravis et marqués par l'effort des vieux grognards; c'était notre Austerlitz!

Depuis, le Pacha trône sur le chantier, sa restauration est engagée et le moteur a bien toussé (il a une grosse et belle voix!)

Les coques en bois à Pornic

Un accueil dynamique, une organisation sans faille et de belles rencontres. Après une nuit bruyante, des régates au couteau ont permis de tester le bateau sous voiles dans des conditions un peu musclées. Nous retiendrons également la présence émouvantes de deux des six frères qui ont pu admirer leur bateau et nous féliciter de son état. Que du bonheur pour les heureux navigateurs

Les régates du bois de la Chaize

Quatre jours de promenade, un temps très maniable et la joie de naviguer au milieu de belles unités. « La chaloupe » de Noirmoutier a le don de recevoir très cordialement et avec professionnalisme. Yves-Laurent s'est empressé de les remercier au nom de l'Association.

Accueilli comme un lointain visiteur, le Six frères était invité aux Piliers pour une grillade champêtre organisée avec l'appui d'une association de conservation du sémaphore. Retour en régate avec les impressionnants sinagots et autres baux voiliers qui nous accompagnaient. Notre classement honorable importe peu car le spectacle le long de la côte méritait à lui seul le détours.



Le samedi nous avons découvert le piège d'une souille, cadeau de Kurun, des amarrages folkloriques, un bateau malgache qui nous a laissé rêveurs et Gwen qui nous a fait part de son coup de cœur pour une spécialité vendéenne puis pour le « joli vent », un sinagot flambant neuf (son alibi). Magnifique spectacle des voiliers couchés sur le sable, toutes voiles dehors avec dégustation d'huitres et de muscadet sur la plage.

Belle ambiance pour le défilé du soir et les régates du dimanche, dans la plus parfaite décontraction. le lundi, retour à la case départ avec le sentiment d'une sortie réussie malgré certaines côtes meurtries par des nuits de camping un peu rudes.

DICTON DU JOUR:

« Un verre ça va! trois verres, ça va, ça va, ça va !!! »

LES

VIEUX

GREEMENTS

Actualité (suite)

Le Six frères nous a réservé quelques surprises techniques. Mais de la clé de contact à l'accouplement de l'arbre en passant par la voile d'avant, la technique du bord a déjà entamé les remises à niveau.

Le site a été transformé durant cet été et le résultat est plutôt spectaculaire. Les nombreux voyages de la remorque double-essieux ont permis d'assainir notre environnement et de mettre notre bois à l'abri tout en mettant à jour un barbecue géant que nous étrennerons le samedi 24 octobre, avec nos épouses préférées. L'équipe nous attend de pied ferme.



Nos navires

Le Mouche attend sagement de parcourir le bassin lors de la Solidaire du chocolat

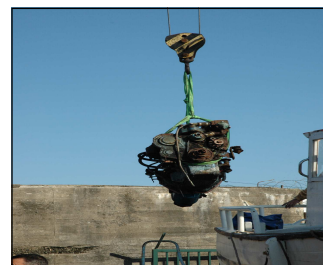
Les quelques averses d'octobre nous imposent d'ajuster au plus vite le tau ce qui évitera de récupérer régulièrement des centaines de litres d'eau; Les responsables de l'embarcation s'agitent certainement pour réaliser l'opération en urgence.

Sur le Pacha, le chantier se poursuit avec la dépose du moteur quittant le bord après de longues années de bons services. Un nouveau groupe est en cours de préparation avec Sébastien à la baguette et Marc à la préparation de la coque intérieure.

Encore beaucoup de travail, mais la mobilisation est lancée et il y en aura pour tous les talents. (voir encadré)

Le Féroë dont la restauration avance doucement est aux bons soins des arpètes charpentiers et le pont est bientôt prêt à recevoir ses dernières lattes. La suite demandera la participation des calfateurs; menuisiers d'intérieur, motoristes, bosco, etc.... Tous les talents cachés devront s'exprimer durant l'hiver.

Rappel général : Lors de la réunion du bureau du 08/10 il a été rappelé que le minimum de présence active est fixé à 6 heures par mois pour tous les membres. Cette disposition constitue un contrat moral. Alors un petit effort de ceux qui pourraient se sentir concernés, serait apprécié par « ceux qui donnent ».



COMMENT RESTER
INSENSIBLE DEVANT
UNE TELLE VARIÉTÉ
DE GRIS ...



Breton de Terre :

- *Le monde appartient à ceux dont les ouvriers se lèvent tôt*
- *Qui pisse loin ménage ses pompes*
- *Qui boit sans soif, vomira sans effort*
- *Tout a une fin sauf le saucisson qui en a deux*

Philippe
Lualy

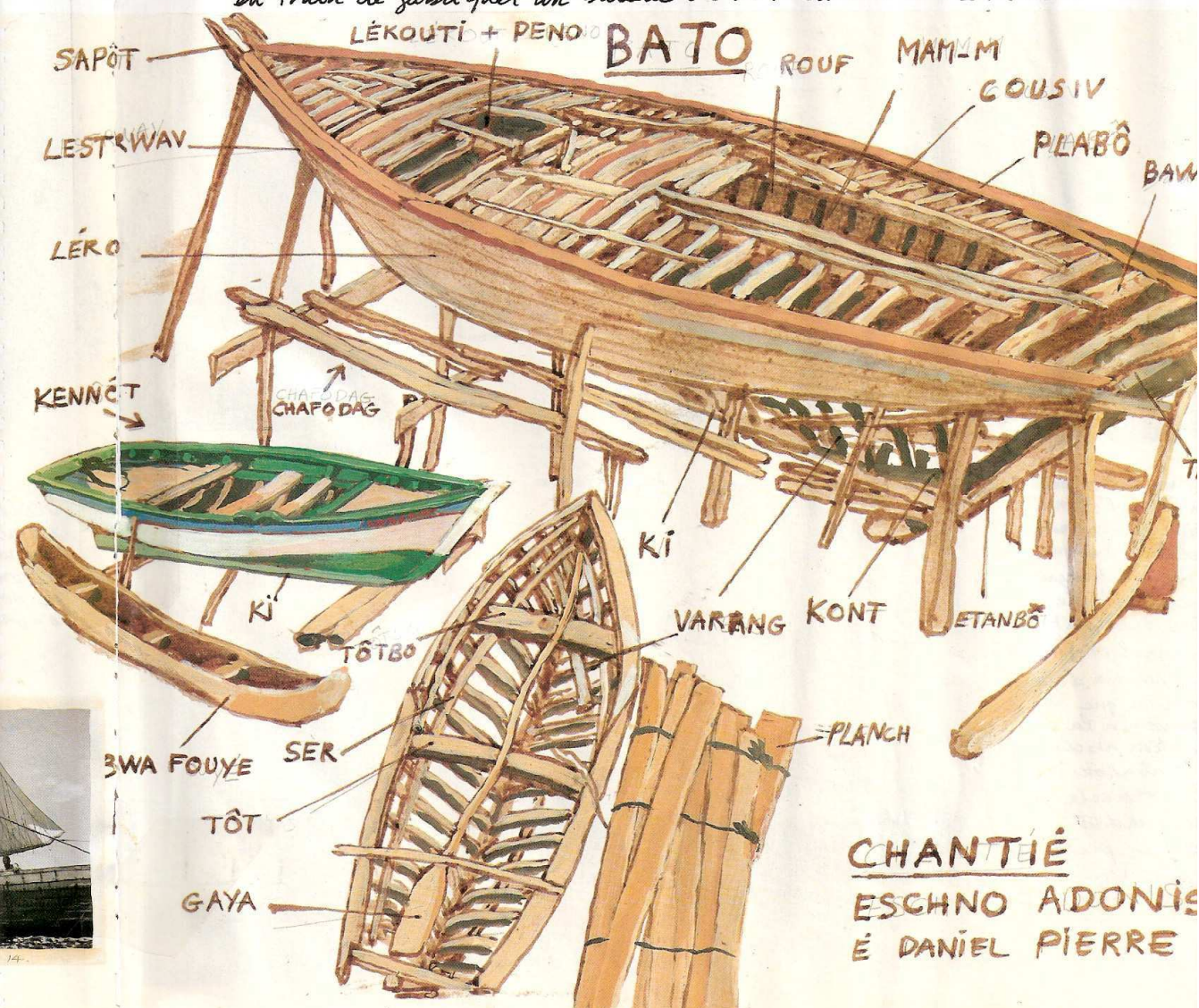
LA PAGE DU CHARPENTIER

Alain nous transmet ce document prouvant que la charpente marine est un art universel.
Une pointe d'accent peut lui apporter un charme supplémentaire!



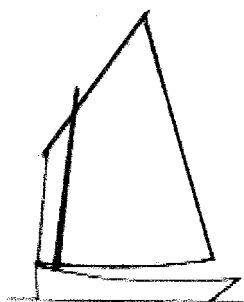
Regates de Pestel 4.

Pêche, fret, passagers, exodes, drogue : les chantiers navals ne chôment pas. Les seuls citoyens de la "Perle des Antilles" qui ne semblent absolument pas préoccupés par la moindre considération d'ordre plastique, s'occupent à naviguer loin des quais ou se rencontrent sur n'importe quelle plage en train de fabriquer un bateau ou de radouber une carène -

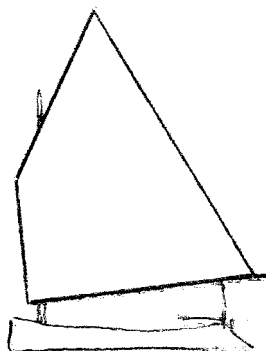


Nous reprendrons dans un prochain numéro la définition de l'ossature de notre coque en bois

● Les gréements basés sur la voile au tiers

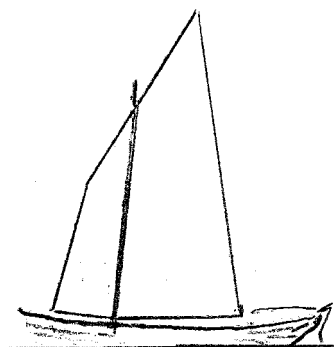


Canot à misaine
(misainier)



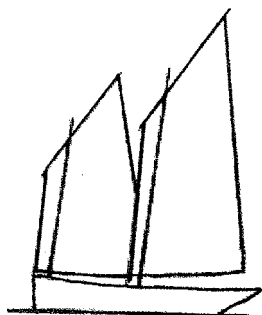
Voile au tiers bômée
(balance lug)

Une bôme sur la bordure de la voile au tiers optimise le rendement de la voile. Souvent utilisé sur les monotypes de plaisance traditionnelle.



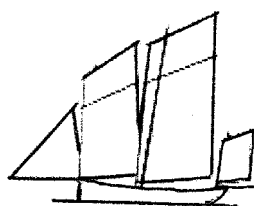
**Voile au tiers amurée en
abord**
(dipping lug)

Gambayer est le terme utilisé pour faire passer l'ensemble de la voile d'un bord sur l'autre aux virements de bord



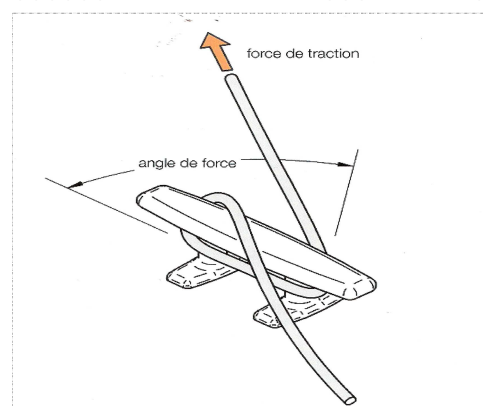
Chaloupe

La chaloupe possède 2 voiles au tiers. La voile d'avant est la misaine, la voile arrière le taillevent.



Bisquine ou lougre

Bon à rappeler!!!!



GALLERIE PHOTOS

Cramponne –toi matelot! Ça pulse!



Qu'il est beau dans la brise!



Ouf, merci Kurun!



Joyeux bazar dans le chenal



Ça marchait mieux avant, forcément!



Quand je serai grand je serai Vieux Grément



Nos trois vaisseaux (estuaire 2009)



« Belle manœuvre, rondement menée »



Enfin la retraite!



Bienvenu au chantier



Enfin un peu d'air

