

LE MOT DU PRESIDENT



L'année se termine sur un excellent bilan et je vous transmets ma satisfaction de voir nos objectifs se réaliser, avec une équipe motivée et une participation renouvelée après la parenthèse des vacances d'été.

Certains ont dû assumer des contraintes professionnelles ou familiales bien naturelles mais leur enthousiasme automnal est intact pour s'attaquer à d'autres chantiers

Nos bateaux sont en période de maintenance (parfois importante) et nos locaux ont besoin d'être mieux défendus contre les intempéries hivernales. L'équipe inlassable de l'infrastructure va s'y attaquer mais chacun est appelé à participer et apprendre, ce qui répond à l'aspiration de certain membre....

Profitons-en pour diversifier nos connaissances techniques et montrer à tous que *le marin sait se débrouiller avec son seul couteau et un peu de ténacité.*

Nos grillades de septembre, sous une pluie battante, sont la preuve qu'il existe une capacité d'adaptation intacte sous les crânes gri-

sonnants de l'association et la qualité des prestations alimentaires et musicales du jour sont le reflet de ce que nous pouvons réaliser ensemble.

Je suis persuadé que cette expérience encourageante sera renouvelée au printemps et que le nombre des participants sera à la hauteur de l'investissement et de notre enthousiasme.

Bonnes fêtes à tous et à vos familles qui supportent vos nombreuses absences pour la belle cause de notre patrimoine marin.



LES ACTIVITES

La Solidaire du Chocolat

L'organisation nous avait réservé, pour 4 jours, un stand près de la coupée du Belem. La disponibilité de nombreux membres nous a permis d'assurer une permanence efficace malgré l'absence de certains qui laisseront, certainement avec plaisir, leur place pour les sorties de printemps!

Cette opération a été une réussite financière, de nombreuses personnes nous ont découverts à

cette occasion et notre liste s'est

enrichie de nouveaux membres de qualité.

Nos bateaux ont animé le bassin de belle manière et les voiles déployées du Six Frères et du Mouche ont servi de fond à la transmission télévisée de FR3, à la nuit tombante.

La prochaine édition, dans deux ans, laisse entrevoir de belles perspectives pour Les Vieux Gréments, avec un autre joli voilier.

Nos voiliers

Le Six frères est sous bonne garde et quelques travaux occuperont une équipe pendant plusieurs jours : boîtier de contact, étanchéité du roof, joint de lattes (le génois est réparé)

Le Mouche est déjà mis à sec pour divers travaux de coque et l'ajustage de l'étau.

La place a été faite après la destruction du **Dauphin** qui n'a finalement pas trouvé preneur.

Le Féroë continue sa grosse restauration et le calfatage de la coque avance régulièrement. Les lattes de pont attendent des conditions météo plus favorables pour être collées et l'aménagement intérieur suivra.

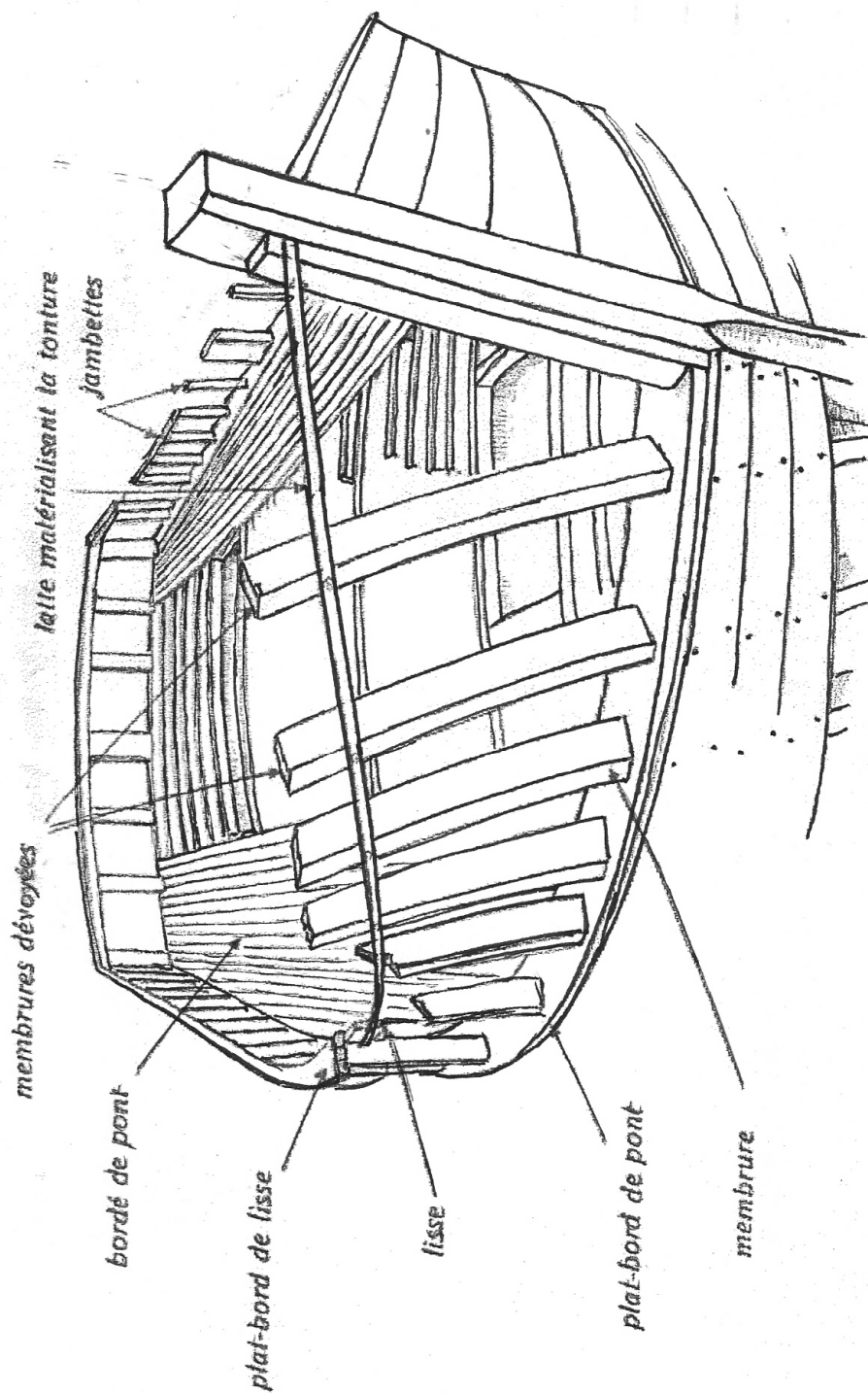
Le Site

L'étanchéité est un problème récurrent. Dès que possible nous attaquerons le chantier

Bravo encore aux animateurs de la grillade et au cuisinier qui nous a vraiment régallé.

LA PAGE DU CHARPENTIER

OSSATURE 3/4



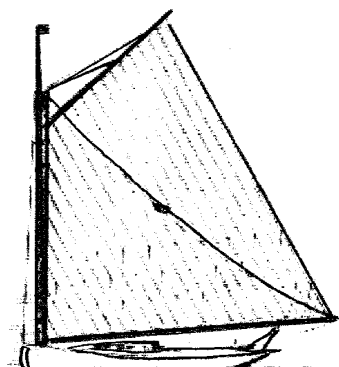
Source : Le Chasse- Marées édition de l'Estran : « Construire un bateau en bois »
Loisirs nautiques, hors série: « architecture et constructions navales »

GLOSSAIRE ossature 3/4

Membrure	Ensemble des pièces de bois chantournées ou découpées au plus près du fil du bois. Synonymes de couples . ou membres Il faut les distinguer des membrures ployées ou pliées qui sont plus fines mais plus nombreuses, ce qui permet d'alléger le bateau (on trouvait ce dispositif sur le Dauphin)
Bordage	Planche qui recouvre la coque. L'ensemble des bordages s'appelle le bordé. Une succession longitudinale de bordages constitue une virure .
Bordé de pont	Ensemble des pièces de bois composant le revêtement extérieur du pont. Ces pièces sont fixées sur les barrots et forment des lignes longitudinales appelées virures . Le bordé de pont peut être constitué des lattes fixées sur les barrots.
Plat-bord de lisse	Pièce de bois plus épaisse que les lames de pont et ceinturant, avec les préceintes, les hauts du navire et servant de butée aux lames de pont.
Lisse	Planche appliquée sur l'ensemble des couples pour ajuster leur alignement.
Tonture	Courbe concave d'avant en arrière, du pont d'un bateau
Jambette	Prolongement des membrures au-dessus du pont servant à fixer le pavois

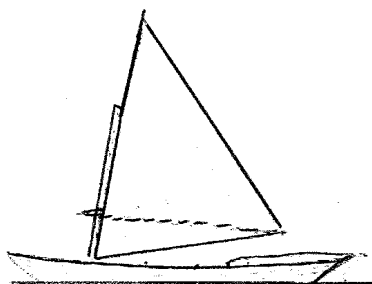
LA PAGE DU BOSCO

• Les gréements basés sur la voile à corne (gréement aurique)



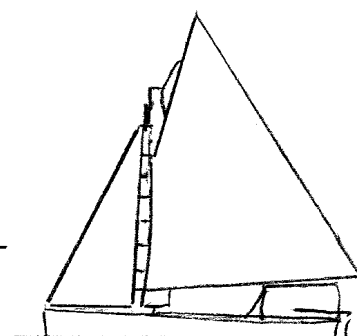
Cat-boat

Gréement apparu sur des bateaux de plaisance américains. Le mât est très avancé.



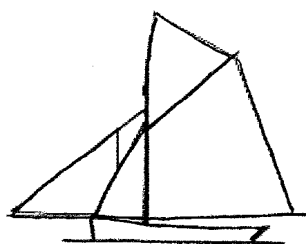
Gréement houari à balestron

La corne est apiquée, quasiment parallèle au mât souple et court.
Le balestron est un espars horizontal qui permet d'étarquer la bordure.
On retrouve ce type de gréement sur bon nombre de doris, souvent accompagné d'un foc.



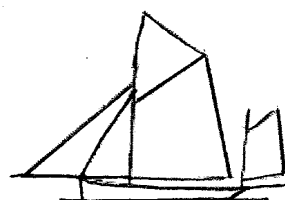
Sloup houari

Le gréement houari est une évolution orientée "plaisance" du gréement aurique. La corne est davantage apiquée. Un foc complète le gréement de sloup.

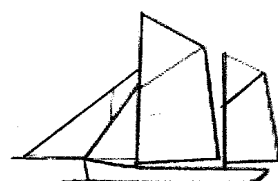


Sloup à corne

La voile à corne est accompagnée d'un foc et d'une trinquette, et dans les hauts d'une flèche.
Le gréement de cotre (Anglais: cutter) est similaire au sloup (Anglais: Sloop). La différence d'appellation provient du type de coque et de la présence d'un bout-dehors



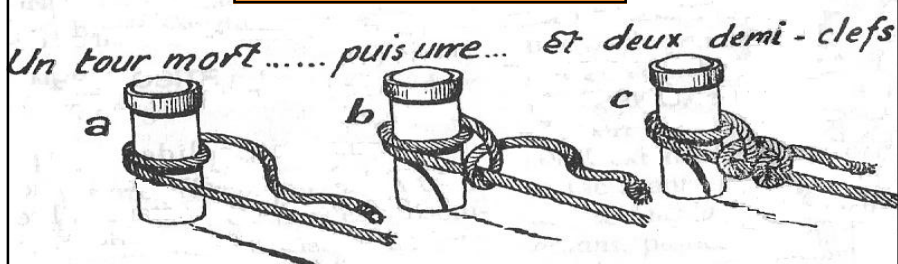
Sloup à tapecul ou dundée



Ketch source : Voiles & Voiliers

Attention: La deuxième demi-clé doit être tournée dans le même sens que la première.!!!!

Ça sert tous les jours



source « Dictionnaire de la mer » ; auteur Jean MERRIEN

ANNEXE La Hune 4

Galerie photos

Les Grillades



*On fourbit les armes et le ciel
nous tombe sur la tête.*

*Ca ripaille, ça glougloute, ça
s'empiffre. C'est bon!*

*Comme chez Astérix, tout par
une prestation du barde Michelix*

La Solidaire du chocolat



Ils nous ont rejoints

Philippe LARTIGAU

Jacques CORLAY

Marc HAMON

Maurice BACONNET

Clotilde OLIVAUD

Cédric BOUCHET

JOYEUX NOËL A TOUS

