

LA HUNE



N° 6 — JUIN 2010

LE MOT DU PRESIDENT



Le président Claude Lollic nous demande d'insérer le texte qu'il a rédigé et qui doit servir d'éditorial à ce numéro 6 de la Hune.

Le texte est disponible en annexe.

ACTUALITE

Qui l'eut cru!!!

Nous avons notre site grâce à la détermination de Yves-Laurent et Philippe. Apportez vos suggestions pour le faire vivre et évoluer

www.vgsn44.sitew.com

Situation inédite durant les premiers jours de mai, nos trois bateaux sont en chantier.

Heureusement les alentours de la forme Joubert se sont éclaircis et nous pouvons y accéder plus librement. Le transport du **Pacha** et sa mise à l'eau ayant eu lieu avant l'arrivée du paquebot,

nous avons pu intervenir à plus souvent logique). quai pour la suite des travaux .

Le **Mouche** est lui aussi en mobilisation reste une né- finition et ses fonds seront cessité pour que, durant l'é- de nouveau étanchés afin de té, nos unités sortent et fas- le voir parcourir le bassin sent le bonheur de quelques pour les fêtes de l'estuaire. passagers .

Les charpentiers se penchent Notre participation aux jour- sur son cas. nées de l'estuaire nous de- Il nous reste le **Féroé** pour mandera une mobilisation les matinées d'automne et là complète sur le dernier aussi, la tâche qui nous at- week-end de juin, pour l'ac- tend laisse beaucoup de pos- cueil des équipages. Yves- sibilités à ceux qui veulent Laurent s'y emploie.

« apprendre ». Notre participation est éga- A cette heure, le **Six frères** lement acquise pour le re- est sur le quai.. Un mini- cord SNSM, et nous irons à mum d'huile de coude a déjà la rencontre de nos frères de permis de le débarrasser des la côte du Croisic avec le quelques moules qui or- Six-frères.

naient les œuvres vives. Les En août les iliens de Noir- balais— brosse et une bonne moutier nous accueilleront couche d'anti-fouling ont au régates du bois de la déjà donné une belle sil- Chaize

houette à notre bateau ami- D'autres sorties ponctuelles ral. Il reste le pont à figoler. sont prévues à la journée, les La mise à l'eau sera-t-elle informations seront disponi- l'occasion de tester la bles au bureau et sur le site pompe de cale? Le suspense vg-sn . Programme chargé !.

reste entier. **Le site** mérite qu'on se mo- bilise pour le conserver dans l'état de propreté actuel. Un minimum de respect pour le travail du copain nous im- pose de ne quitter le site qu'après avoir ranger nos outils à la place prévue (et le

Les baux jours arrivent et la mobilisation reste une né- cessité pour que, durant l'é- té, nos unités sortent et fas- sent le bonheur de quelques passagers .

Notre participation aux jour- nées de l'estuaire nous de- mandera une mobilisation complète sur le dernier week-end de juin, pour l'ac- cueil des équipages. Yves- Laurent s'y emploie.

Notre participation est éga- lement acquise pour le re- cord SNSM, et nous irons à la rencontre de nos frères de la côte du Croisic avec le Six-frères.

En août les iliens de Noir- moutier nous accueilleront au régates du bois de la Chaize

D'autres sorties ponctuelles sont prévues à la journée, les informations seront disponi- bles au bureau et sur le site vg-sn . Programme chargé !.



DICTON : « Pour devenir un vieux marin, arrondis les caps et salue les grains. »



LES
VIEUX
GREEMENTS

L'histoire avec un grand H

LE PICTON CASTLE

Le Picton Castle est à l'origine un chalutier motorisé à coque d'acier. Il est construit en 1928 à Swansea. Son nom fait référence à un château du 11^{ème} siècle situé dans le comté du Pembrokeshire, au Pays de Galle. Intégré à une flottille de cinq chalutiers hauturiers, il est armé pour le compte d'une société de pêche galloise. Le Picton travaille principalement en mer du Nord et mer d'Irlande.

Réquisionné en 1939 par la Royale Navy, il est transformé, comme beaucoup d'autres navires de pêche de l'époque, en dragueur de mines. Le Picton est alors armé de 3 mitrailleuses pour assurer son auto-défense. Des modifications sont apportées à son moteur et son hélice est changée pour améliorer sa vitesse de déplacement. Il reçoit aussi un matériel complet pour chasser les redoutables mines allemandes.

Le navire participe à de nombreuses opérations militaires de dragage et de déminage. Sa vitesse de 12 nœuds lui permet aussi d'assurer des missions d'escorte. La plus célèbre d'entre-elle consiste à escorter, au mois de mars 1942, les navires des commandos anglais de l'opération Chariot. L'objectif de ce périlleux raid consiste à détruire la forme-écluse Joubert du port de Saint-Nazaire. Cette forme de radoub est en effet la seule sur la façade atlantique à pouvoir accueillir le carénage des cuirassés allemands de type Tirpitz. De ce fait, son sabotage est considéré comme prioritaire par l'amirauté britannique.

Le Picton accompagne aussi l'imposante flotte de guerre qui se présente au large de la Normandie le 06 juin 1944. Autre fait d'arme et pas les moindres, le HMS Picton Castle participe en 1945 au déminage des côtes norvégiennes lors du retrait des troupes allemandes. Ne voyant aucun signe de l'ennemi, il sera le premier navire allié à pénétrer dans le port de Bergen. Cette initiative lui vaut la distinction de « Libérateur de la Norvège ». Le Picton est honoré pour cette action fortement symbolique et son équipage est décoré pour sa bravoure.

La guerre terminée, le Picton est racheté puis de nouveau transformé en caboteur. Il est baptisé Dolmar et sillonne la Baltique. Les frets composés de marchandises diverses sont chargés et débarqués principalement dans les ports du Nord de l'Europe.

La naissance d'un voilier

Le capitaine Daniel MORELAND, navigateur et passionné de grands voiliers le découvre en 1992 au fond d'un Fjord. Ce marin de 43 ans, fils de diplomate, découvre la mer très jeune et embarque sur différentes goélettes américaines à bord desquelles il apprend les rudiments de la voile traditionnelle. Parti en quête d'un navire avec pour ambition de le transformer en voilier d'aventure, le capitaine MORELAND achète le Dolmar en 1992 et réalise enfin son rêve de posséder son propre voilier. Il lui redonne son nom d'origine puis réalise les premiers travaux avant de lui faire traverser l'Atlantique jusqu'à son nouveau port d'attache, Lunenburg au Canada.

Deux millions de dollars, beaucoup de travail, de passion et d'imagination, sont nécessaires pour le transformer et l'aménager en trois-mâts-barque. Le résultat est surprenant. L'avant abrite l'atelier du bosco est la soute à voiles. Une descente permet d'accéder à la batterie autour de laquelle 20 bannettes sont disposées la cabine du capitaine, celles des officiers et un carré équipage se trouvent sous la dunette. Sous cette section, on trouve aussi deux cabines doubles et un compartiment pour 8 couchettes. Dans la tranche centrale, la cale à marchandises a été conservée en l'état, ce qui permet de stocker vivres et matériels divers.

Le Picton Castle est immatriculé dans les Iles Cook. Dès lors une nouvelle vie peut commencer. Son premier voyage de 1997 à 1999 le mène autour du monde. En 1998, il intègre un programme de l'UNESCO et participe, entre autre, à la distribution de fournitures scolaires pour les enfants des îles du Pacifique Sud. Le Picton conserve des traces de ses voyages. Tout au long de ses escales, des artisans viennent à bord réaliser des travaux de menuiserie. Ainsi on peut admirer sur les espars, les poulies, les coffres, de nombreuses sculptures, véritable musée vivant et témoignage du savoir-faire des peuples d'Océanie.

Un drame survient à bord en 2006, causant la disparition tragique d'une jeune femme Laura Gainey. Dans l'après-midi du 05 décembre 2006, le Picton appareille de Lunenburg avec à son bord 12 membres d'équipage et 16 stagiaire. Dans la soirée du 08 décembre, un peu avant 22h35, alors que le navire navigue dans des creux de 6 mètres et des rafales de vent de force 9, un matelot est emporté par dessus-bord du côté sous le vent du navire. Les recherches, effectuées par le bord puis le dispositif déployé par les gardes-côtes Canadiens et Américains resteront vaines. Le rapport d'enquête maritime M06F0024 du bureau de la sécurité des transports du Canada met hors de cause la responsabilité du capitaine mais la lecture des 35 pages du dossier met en évidence certaines lacunes. A l'issue de ce drame des mesures drastiques seront mises en œuvre à bord, pour qu'une telle catastrophe ne se reproduise plus. L'équipage et son navire sont marqués à jamais par la disparition de Laura Gainey.

Aujourd'hui, le voilier –école continue de naviguer sur toutes les mers du globe. Il s'agit probablement de l'une des unités, avec le Soren Larsen et l'Enropa à compter le plus de milles nautiques dans une année. En 2008, dans le cadre d'un voyage à travers l'Europe, le Picton Castle fait escale à Saint-Nazaire. L'occasion est trop belle pour nouer des contacts avec l'équipage, en particulier avec Gary, l'officier médical du bord, et découvrir le voilier en compagnie de Michel Chauvin, notre délégué régional. Le Picton Castle est resté quelques jours à quai avant de reprendre la mer pour boucler son tour de l'Atlantique nord, qui le mène en 12 mois des rivages danois jusqu'à la Nouvelle Ecosse en passant par les Canaries, les îles du Cap vert et les Antilles. Voilà donc ce que l'on appelle un vrai voilier d'aventure. D'ailleurs, le Picton prépare déjà son nouveau périple pour 2011 qui doit le mener autour du monde.

Yves-Laurent COUEDEL

Galerie photos du **Picton Castle**

A quai



Château ar-



La Batterie



Accostage



Poulie sculptée



Râtelier sculpté



Caractéristiques du PICTON CASTLE

TYPE: Voilier-école d'aventure

PAVILLON : Iles Cook immatriculé à Avatiu

JAUGE BRUTE: 284 tonnaux

LONGUEUR HORS TOUT: 45,03 m

TIRANT D'EAU: 4,40 m

GREEMENT : Trois-mâts barque

VOILURE: 1160 m² + *du Picton caractéristiques Castle:* possibilité de gréer des bonnettes

MOTEUR: Diesel Burmeister & Wain alpha de 515 kW avec hélice à pas variable

EQUIPAGE: 12 membres avec un maximum de 40 stagiaires

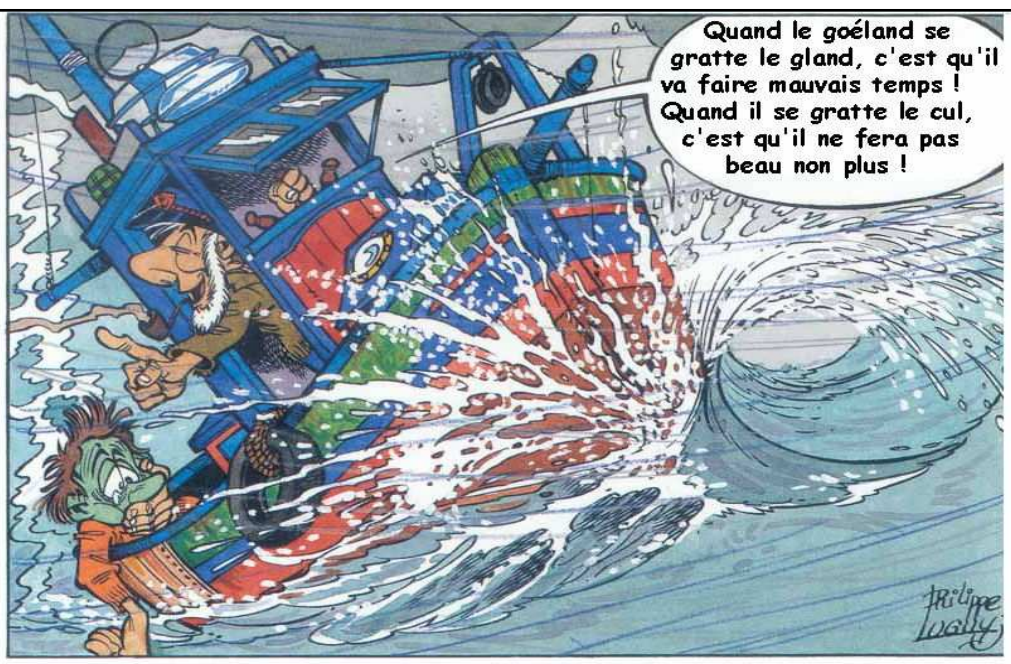
UN HUBLLOT OUVERT SUR.....

LA METEO MARINE (1)

« Le temps qu'il fera, en mer, est pour tous une affaire importante; malheureusement, il est difficile de le prévoir seul.

Naguère encore on spéculait sur la couleur du ciel, le comportement du chat, l'état rhumatismal du capitaine; on en tirait des prédictions qui n'étaient pas forcément fausses, mais nous disposons maintenant de services météorologiques qui fournissent des renseignements sur le temps que nos anciens n'auraient même pas osé imaginer. C'est essentiellement à l'aide de ces renseignements que l'on peut espérer avoir des vues claires de l'avenir ». (Inspiré et extrait du « nouveau cours des Glénans »)

Nous ne pouvons pas comprendre la météo tant que nous n'avons pas exercé notre curiosité au fond des



livres. L'atmosphère ne se limite pas à la seule petite couche d'air située sous notre plafond nuageux mais elle est plus largement influencée par des mouvements d'air et d'humidité qui interviennent sur des dizaines de kilomètres en altitude et concernent l'ensemble du globe terrestre (qui n'a pas entendu parlé de l'effet aile de papillon et de « el niño »?).

La Hune proposera une série de rubriques permettant de cerner les différents facteurs qui interviennent dans notre météo locale. Elle se limitera à la météo marine mais on ne peut totalement dissocier les effets locaux, terrestres, de ceux qui se produisent en altitude et qui déterminent tous les autres.

Nous traiterons successivement de l'atmosphère, des mouvements de l'air, de l'importance de l'eau (goutez, c'est très bon!) en tant que fluide, de la pression atmosphérique, de la circulation générale des masses d'air pour arriver à l'étude des fronts et à l'interprétation des observations et des mesures instrumentales dont nous disposons. Nous essaierons de dépasser nos dictons locaux limités localement à la transmission orale et a des observations parfois embrumées par les vapeurs de chouchen.

Pour beaucoup, la présentation ne sera qu'un résumé des connaissances, mais pour d'autres, il peut être intéressant de pouvoir interpréter les sourires plus ou moins jaunes de nos présentatrices météo préférées.

ANNEXE La Hune 6

L'EDITORIAL DU PRESIDENT

Une nouvelle année administrative redémarre après notre assemblée générale du 09 mai 2010.

Cette dernière ne nous laissera pas un agréable souvenir (insultes d'un adhérent envers l'association et ses représentants) candidats de dernière minute...et beaucoup d'animosité dans le débat.

En finalité des élections pour le moins étranges, voire « illégales » que nous avons, dans un souci de souplesse, acceptées. Cela nous servira de leçon pour l'avenir.

En ce qui me concerne, en tant (encore) représentant légal de notre association, je n'ai pu accepter de tels propos et j'ai demandé au bureau une réaction unanime conformément à l'article 23 de nos statuts; « la démission de l'adhérent en cause a réglé définitivement le problème »

Revenant à nos statuts, je voudrais insister à nouveau, pour que les adhérents les lisent avec attention (de même que le règlement intérieur). Je suis surpris de constater souvent que nombreux sont ceux qui ne savent pas ce que ces statuts précisent.

Si, à l'occasion de l'adhésion d'un nouveau membre, nous lui délivrons ces documents, ce n'est pas pour « faire bien », mais pour qu'il les lise, ce qui lui permettra de connaître ses droits, et aussi ses devoirs et de savoir qui est responsable de quoi.

Voilà pour ce rappel d'événements que nous ferons en sorte de ne pas renouveler en **appliquant à l'avenir « les textes, rien que les textes »**

Bienvenue aux nouveaux élus, et nous nous associons à la déception de Sébastien qui s'est fait « jeter » de notre bureau, lui qui a tant donné depuis de nombreuses années.

Quelques sorties nous attendent ces prochains jours, souhaitons leur « bon vent ».

Le Pacha est de nouveau opérationnel, nous validons nos candidats (en retard) et préparons déjà « la session d'octobre ».

BON VENT, BONNE MER

Claude LOLLIC

Note : Outre la démission évoquée ci-dessus, nous avons une pensée particulière pour Alain Bertho qui, pour des raisons plus graves, s'est senti obligé de donner sa démission du bureau. Merci encore à Alain pour tout ce qu'il a apporté à l'Association et dont nous gardons à l'esprit, la précision et le calme tranquille. Nous espérons le revoir au plus tôt .

Composition du nouveau bureau

PRESIDENT	Claude LOLLIC	Tel: 06 08 09 99 41	andree.lollic@neuf.fr
VICE-PRESIDENT	Daniel GERVIER	Tel: 06 76 40 54 00	jacqueline.gervier@wanadoo.fr
VICE-PRESIDENT Chargé des relations publiques	Yves-Laurent COUEDEL	Tel: 06 32 10 04 47	ayl.couedel@wanadoo.fr
SECRETAIRE	Patrick DUVAL	Tel: 06 72 21 65 95	patrick.duval@aliceadsl.fr
SECRET.-ADJOINT	Gérard SIMON	Tel.: 06 71 85 11 96	gerasimon@sfr.fr
TRESORIER	Jean-Claude PANHELLEUX	Tel: 06 07 04 35 72	panjc@orange.fr
TRESOR.-ADJOINT	Roger BILLET	Tel: 06 88 49 19 26	r.bill@wanadoo.fr
MEMBRE	Yannick MIELLE	Tel: 06 88 80 68 45	ycludick@yahoo.fr
MEMBRE	Jacques CORLAY	Tel: 06 83 50 84 20	jacques.corlay@laposte.net