

LA HUNE



N°10 — MAI 2011

LE MOT DU PRESIDENT



Les baux jours approchent et le temps est à l'optimisme. Notre assemblée générale se profile pour fin mai et quelques bonnes nouvelles arrivent.

Nous venons de recevoir les subventions en retard grâce à l'action de Patricia que nous remercions encore. L'Avel-dro devrait rentrer prochainement au bercail, ses problèmes mécaniques étant en voie de solution.

Le Six-Frères vient de retrouver son mât savamment restauré, ce qui lui donne meilleure allure.

Notre session de permis côtier vient de se terminer avec le succès de nos onze candidats. Félicitations aux différents formateurs et intervenants.

Nous nous préparons maintenant aux festivités estivales, régates et autre sorties qui contribuent à asseoir notre réputation, tant à St Nazaire qu'à l'extérieur.

Les bonnes nouvelles se succèdent et un arcachonnais et sa remorque viennent compléter notre flotte. Encore du travail!

Un dernier effort est demandé à chacun pour que nous ayons plusieurs bateaux dans l'estuaire durant cet été ce qui permettrait de profiter enfin des efforts fournis cet hiver et de récompenser ceux qui ont vraiment beaucoup donné en énergie et en heures de travail, indispensables au fonctionnement de notre association.

ACTUALITE

Notre flottille

L'Avel-Dro a un démarreur « comme neuf » après une rénovation menée avec succès par Jacques. Il coule des jours heureux dans la verdure du port de La Roche-Bernard. A son tour, la pompe de refroidissement fait des caprices et les allers-retours se multiplient pour sortir enfin le bateau de la belle rivière et lui faire goûter au sel de l'Atlantique.



Le Six-Frères

Son mât vient tout juste de lui être rendu. Reste à effectuer les réglages au cours de quelques sorties. Chacun doit profiter de ces occasions pour mieux comprendre « comment ça marche ». Quelques finitions et il sera paré pour aller faire le beau chez nos voisins et goûter enfin au grand air.

Le **Mouche** attend les « voileux » qui veulent s'amuser à manier la voile aurique.

Le **Féroë** continue discrètement à se refaire un intérieur.

Le **Pacha** attend toujours ses durites miracles dont la pose nécessite, dit-on, une main-d'œuvre hautement qualifiée! Le pont

a été traité et sera prochainement repeint.

La première session de permis côtiers a vu le succès de tous les candidats. Les cours de pratique ont déjà débuté et les résultats seront certainement conformes à l'attente des formateurs

l'assemblée Générale:

Elle est fixée au 22 mai et à partir de 08h30, débiteront les rapports d'activité et l'élection du nouveau bureau. Les conditions de vote seront strictement appliquées.

La participation de chacun est absolument nécessaire à un bon fonctionnement de notre association. Les « consommateurs de la bonne volonté des autres » seront rappelés à leurs obligations de sociétaire. Dans l'allégresse générale, un apéritif traditionnellement copieux sera proposé à une large assemblée de sympathisants et aux autorités qui nous honoreront de leur présence.

La pêche de Georges est en fin de restauration. Durant l'hiver, le chantier aura mobilisé de nombreuses heures de décapage, grattage, peinture, soudure et Bernard a exercé sa patience méticuleuse pour un résultat prometteur. L'inauguration officielle permettra de souligner le travail de Pierre et Maurice qui auront usé quelques disques de ponçage sur les tubes de la structure.

Bars de l'estuaire, venez admirer la petite nouvelle!!!

Pensée : Ceux qui boivent pour oublier sont priés de payer d'avance . Merci !!!!



La page du BOSCO



*Entretien
du gréement
du Six-Frères
Mars 2011*



Voici notre Bosco à l'œuvre dans l'atelier froid et humide de notre soute à voiles.

Ce passionné de marine ancienne n'hésite pas à se fondre dans l'ambiance des fonds de cale aux relents de saumure des galions et autres clipper qui parcouraient les océans

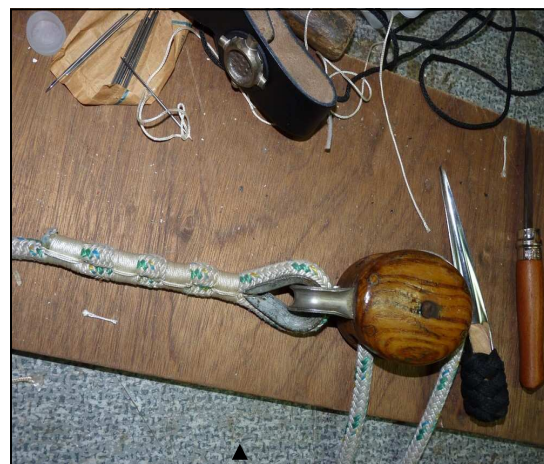
jusqu'à l'aube de la seconde guerre mondiale.

Pour tous les curieux, il faut voir les épissures cousues et les surliures en bonnet turque qui, pour sûr, ne risquent pas le voir le pic de notre beau cotre se vautrer lamentablement dans la mature!!! (ça peut arri-

ver)

ndlr: Notre spécialiste a refusé de mâcher la chique même pour la photo.

L'abri à bois s'est subitement vidé de son encombrant occupant. Que de place disponible! Vivement un autre chantier pour meubler cet espace qui depuis son aménagement a prouvé son utilité.



Quelques instruments, des conseils et c'est du plaisir de faire de la si belle ouvrage

Le mât, verni et repeint, en attente des équipements. Comme neuf!!!

LA PAELLA DU SERVICE RAVITAILLEMENT



En ce dimanche paisible du 27 mars, tout le port est assoupi sous les premiers rayons du soleil. Tout le port? Non! Car un bastion au-delà de la forme Joubert résiste victorieusement à la torpeur printanière, un petit lopin de béton et de hangars au milieu des friches industrielles et autres gravières.

En ce jour c'est la traditionnelle paëlla du service, réputé bien au-delà des limites des bassins .

Les bouteilles de gaz, les rampes de chauffage sont extirpées du repère où elles attendaient le beau temps . Un chef extérieur, sympathisant de la première heure est venu confirmer son art.

Les tables ont été dressées par les quelques guerriers présents pendant que d'autres patrouillaient dans les abords du camp retranché « Agora » Dans un joyeux brouhaha les convives se sont installés autour d'une longue table et le plat divinement préparé est arrivé dans les assiettes. Tout le monde se goinfre allègrement et en redemande encore et encore! L'élément liquide n'est pas en reste et quelques jolis bouquets viennent



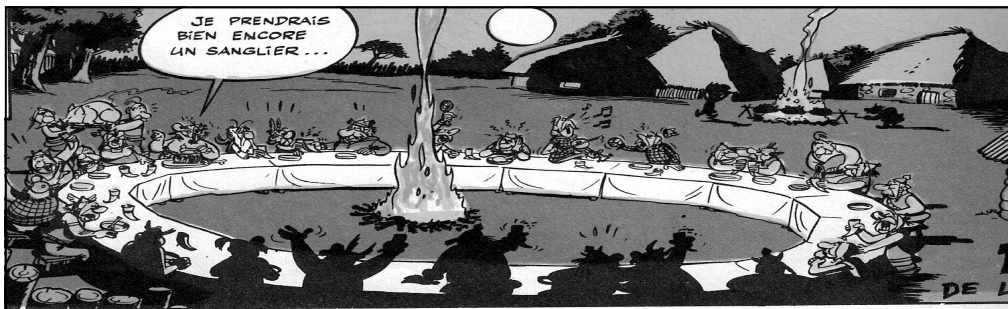
même agrémenter le décor. La touche féminine est appréciée . C'est une débauche de couleurs et la samba des papilles. Bref, c'est la fête.

Déjà quelques projets commencent à germer.



Roger Billet se propose de réaliser pour septembre, un ragoût de seiches, sa spécialité. Les inscriptions sont ouvertes.

Dans la soirée, la foule se disperse en se disant que les absents ont eu tort. mais, par Toutatis, cette fois, le ciel ne nous est pas tombé sur la tête!!



LA RECETTE DE LA HUNE

Les huîtres chaudes de Chef Pierre



Choisir des belles huîtres (N°2). Les vider de leur eau. Les retourner sur un papier absorbant pour éliminer l'eau et celle qui va être refaite. Préparer une persillade légère avec beurre, échalotes ou oignons (de préférence à l'ail, trop fort), sel, poivre et persil, pas trop, pour ne pas casser le goût de l'huître.

En farcir les coquilles.

Mettre au four à 180° jusqu'à ce que le beurre fonde. Ne pas trop insister sur la cuisson (10 minutes doivent suffire).

A déguster avec un petit blanc bien frais.

UN HUBLOT OUVERT SUR LA METEO MARINE (5)

Le front ondulant

Le front océanique est passé, le fin voilier file allégrement ses cinq nœuds sous un ciel apaisé.

Une nouvelle dégradation est annoncée par Météo Consult . Celle-ci apparaît sous la forme classique et s'installe pour des jours sans fin On ne sort pas de ce ciel couvert et de cet horizon sans joie. La situation est désespérément figée.

On aurait pu, en consultant la carte météo à la capitainerie, voir qu'une série de lignes de front presque horizontales qui se suivent en plusieurs vagues, deviner ce qui allait se produire !!.

C'est un front ondulant. Cette situation est parfois accompagnée par une succession de fronts froids secondaires. Restons patient, un jour le ciel gris va se déchirer et une belle dépression va tout remettre en forme classique !!!

Le front occlus

On retrouve cette situation lorsque le froid est installé sous la masse d'air chaud.

L'air frais antérieur est rejoint par la masse d'air suivante qui avance plus vite parce que plus froide et ayant une pente supérieure.

L'air chaud est rejeté en altitude ce qui entraîne des mouvements ascendants et donc des averses et des petites pluies fines. On se retrouve avec un ciel plombé, des paquets de nuages très bas et de la pluie à n'en plus finir. Le moral au fond des chaussettes, on se capelle au fond du cockpit en attendant des jours meilleurs pour sécher la garde-robe.

On résume

- Plus les isobars sont resserrés plus le vent sera fort
- Quand la pression chute, on attend une perturbation.

- Si l'écart des pressions est important et rapide, les conditions peuvent varier très brutalement .
- Après le passage du froid, le vent remonte vers le nord
- **On ne part pas sans consulter la météo !!!**

Le vent thermique :

Perceptible par temps calme, le vent thermique permet de bénéficier d'une bonne brise et d'aller chercher l'air au large.

Durant la nuit, la terre se refroidit plus vite que la mer, l'air froid vient s'infiltrer sous l'air chaud. C'est la brise de terre

Le soir, la terre est plus chaude que la mer et, à l'inverse, l'air froid de la mer vient soulever l'air chaud de la terre. C'est la brise de mer

Ces brises thermiques peuvent générer des vents assez forts sous les îles pendant plusieurs heures. Profitons-en, la brise peut tomber très vite.

