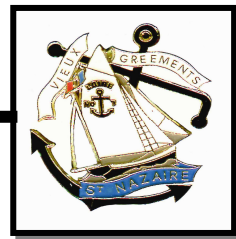


LA HUNE



N°11 décembre 2011

LE MOT DU PRESIDENT



ACTUALITE

L'AVEL DRO

Le vendredi 1er juillet, à 6 heures, un équipage de trois « gars » met le cap sur La Roche. l'équipe de l'Avel-Dro appareille à 7 heures, se présente à l'écluse (agitée) d'Arzal à 8 heures. A 9 heures, le cap est mis vers le large.

Après une navigation sans problème, par un temps de rêve, l'Avel-Dro double les caps et se permet un grand surf pour traverser la baie du Pouliguen. La chronologie est surveillée de près par l'ami Gaston qui accueille le « belle bête » par de grands gestes de son balcon de Kerlédé.

La maigre foule en folie, représentée par Laurent et Brigitte, salut la nouvelle unité. L'enthousiasme du début d'année semble être retombé d'un cran. Nous cherchons l'erreur..!

Beaucoup de chemin parcouru depuis la fin 2010 avec les nombreux déplacements, les journées de travail, mais aussi beaucoup de plaisir sur les terrasses du Rhodoir, certains soirs de printemps.

La technique et la disponibilité de Nicolas ont permis de remettre le bateau en bon état mécanique. L'échappement a supporté avec bonheur les soudures de Bernard et l'ensemble a tenu. Il a fallu beaucoup de persévérance à certains, dans cette aventure incertaine de quelques mois.

LES REGATES DU BOIS DE LA CHAIZE

Cette année, nos deux voiliers ont participé à cette régate traditionnelle.

Après le trajet en flottille et des petits bord dans la baie pour faire les beaux, les bateaux se sont présentés à la pointe du môle. Après une baisse de régime moteur de l'Avel-Dro et un incident de trafic du Six Frères, ils ont pu rejoindre le quai où les attendait la vraie foule des grands jours, avec fanfare et folklore

Remise en forme malgré une nuit inconfortable dans l'étié vaseux. La météo a boudé la manifestation du samedi et la journée s'est résumée à une petite sortie tranquille. Le dimanche, ce fut le retour à la base par une navigation de demoiselle; Une série de bobos techniques donneront à tous, matière à s'occuper durant les longs mois d'hiver.

LA MATINEE MORGATES DE R.BILL

Par un doux week-end de septembre, Roger, fidèle à sa promesse, nous conviait autour de la table dressée au soleil pour déguster son fameux *ragout de morgates*. Les rampes des feux de gaz ont craché leurs flammes et réchauffé les plats préparés à la maison. par l'ami Roger
Le repas s'est prolongé tard dans l'après-midi et les convives bigarrés et repus ont promis de se retrouver dès l'an prochain, si possible, plus nombreux.

Dicton du mois : après tempête en fin d'année , numéro spécial en janvier



LES
VIEUX
GREEMENTS

JOYEUSES
FÊTES
A
TOUS



ACTUALITE (SUITE)°

Tous sur l'eau

Par deux fois durant les mois d'octobre et novembre, nos bateaux se sont retrouvés sur l'eau en même temps, afin de répondre aux besoins du port qui devait faire de la place pour *le Bélem*.

A cette occasion, tous les membres présents ont été embarqués, ce qui a permis à certains de revoir, en grandeur réelle, les manœuvres d'amarrage. Seul, le Mouche s'est laissé guidé par le « grand » Avel-dro jusqu'au quai. Ils ne se quittent plus ces deux-là. C'est rassurant pour notre misainier qui y est amarré et qui lui permet de supporter le poids de l'eau embarquée régulièrement au fil des heures.

LES BATEAUX

LE PACHA

Toujours handicapé par ses problèmes électriques, il vient de recevoir une nouvelle batterie qui devrait éviter toute surprise désagréable lors du lancement du moteur.

Les infiltrations, au niveau du pont, nous réservent sans doute de belles matinées de colmatage. Pour assurer cette remise en état, de nombreux bras seront nécessaires.

LE SIX FRERES

Les capots de pont ont été refaits au brai comme au temps des sabots en bois et des chiques au coin de la joue. A ce petit jeu, Eric et Roger ont obtenu des résultats intéressants.

Le pont entier de notre navire amiral sera traité de la même manière.

L'expérience de Yves-Laurent (sur le jeune Ariane) nous permettra dès les prochains jours, de lancer l'opération avec méthode et efficacité.

Hervé s'attaque à la pompe de cale qui donne des signes de faiblesse. Chacun a un œil sur la bête qui devrait « en jeter » lors des prochaines sorties (lunettes de soleil recommandées).

LE MOUCHE

Il a des gros problèmes d'étanchéité et chaque jour le voit s'enfoncer de plus en plus. Heureusement la surveillance est assurée et il est maintenant à flot grâce à des écopages réguliers. La décision est prise de le mettre à sec et de travailler sérieusement sur le problème (si possible).

Ici encore, les bras de toute provenance, spécialistes ou non, sont attendus.



L'AVEL-DRO

Après un décapage complet, il a reçu une première couche de lasure sur le flan gauche et, là encore, les conditions météo nous permettront de poursuivre le travail. L'alternateur est entre les mains de Nicolas qui tente de se libérer pour l'équiper de sa courroie baladeuse.

Notre équipe de menuisiers s'attaque à la réfection complète des portes du carré et là, ça devient une affaire de spécialistes.

Les chandeliers, arrachés dans la bousculade d'Arzal et lors de la dernière sortie, ont été renforcés par Bernard. La météo nous donnera le bon créneau pour les remonter...

Au bois de la Chaize



LES REUNIONS

Régulièrement, les membres du bureau sont sollicités pour représenter l'Association.

Ce dernier semestre :

- **Jeudi 26 novembre** réunion plénière à l'Agora pour la création de la Première Conférence nazairienne de la vie associative. Les Vieux Gréments étaient représentés par Gérard; une réunion serait à prévoir chaque mois sur les différents thèmes de la conférence. Affaire à suivre...
- **Samedi 28 novembre** Yves-Laurent et Patrick nous représentaient à la réunion des Old Gaffers, à Séné, parmi les 50 associations du secteur. Un programme des festivités sera disponible dans les prochaines semaines.

Ça chauffe sous les tonsures!!!

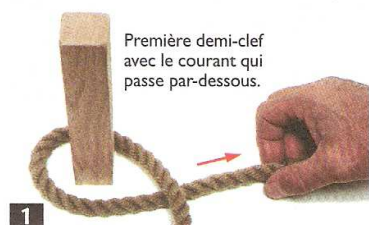


LA PAGE DU BOSCO

Notre ami Le Bosco nous rappelle quelques nœuds qui nous feront briller sur les pontons

Le nœud de cabestan

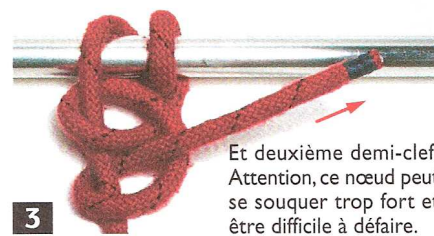
Le nœud de cabestan, ou demi-clefs à capeler, est très connu mais, suivant la tension, il risque d'être trop souqué ou de glisser.



10. La manœuvre facile

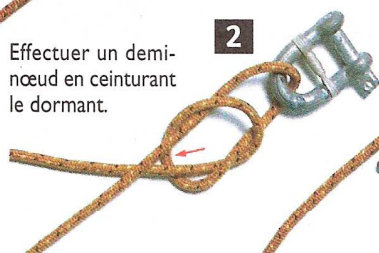
Un tour mort et deux demi-clefs

La seule façon de bloquer un bout sous tension est de faire d'abord un tour mort.



Le nœud étrangleur

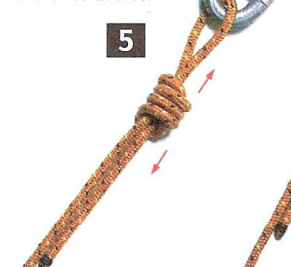
Efficace et élégant, le nœud étrangleur permet d'amarrer une manille ou un mousqueton directement sur un cordage.



Revenir sur la même boucle, jusqu'à six fois maximum.



Faire tourner cette ganse jusqu'à l'œil, en veillant à ce qu'elle s'insère correctement entre les autres.



Tourner autour d'un taquet

Sur le mât ou sur un taquet d'amarrage, vous devez pouvoir fixer un bout de la manière la plus simple, sans hésiter.



UN HUBLOT OUVERT SUR LA METEO MARINE (6)

LE BROUILLARD

Ce phénomène atmosphérique est redouté par les navigateurs de tous poils en navigation côtière à chacun d'avoir les bons réflexes .

La perte de visibilité peut être très rapide et, en navigation à vue, certains ont tendance à perdre leurs repères .Il est donc nécessaire de se situer en permanence sur la carte et de savoir d'instinct prendre le bon cap.

On parle de *brouillard* lorsque la visibilité est inférieure à 1000mètres; au-delà il s'agit de la *brume*.

Comment naît le brouillard ?

Le point de rosée (et non pas le coin du rosé....)... *C'est la température à laquelle doivent descendre les molécules d'air pour arriver à la condensation, à pression constante ,*

Pour qu'il y ait formation de brouillard il faut un minimum de brassage de ces molécules obtenu par une légère brise. D'autres éléments comme les impuretés de l'air et la pollution industrielle peuvent favoriser cette condensation (brouillard des villes)

En mer, la formation du brouillard a lieu lorsque la température de surface est légèrement inférieure à celle de l'air. Le refroidissement de la masse d'air, par rayonnement infrarouge, entraîne la condensation de la vapeur d'eau.. Cela se joue à 0,5° C près. Ce phénomène se produit dans le secteur chaud et humide de la perturbation. Si la température de la base augmente ou que le vent se lève, le brouillard se transforme en stratus bas ou se disperse complètement.

En mer il s'agit de **brouillard d'advection** (refroidissement par la base)

Sur terre, le brouillard est surtout un **brouillard de rayonnement** (conditions anticycloniques) ou **de mélange**

En cas de brouillard, que faire ?

Tout d'abord, en fonction de la zone, il convient de se conformer aux règles de navigation, de se signaler par des coups de corne à fréquence régulière et, de nuit, éclairer la voilure avec les feux de pont ou une torche puissante

Dans le chenal , il paraît sain de se mettre en bordure, d'effectuer la veille optique et auditive sérieuse.

Si les conditions deviennent sévères, ne pas hésiter à sortir franchement du chenal en vérifiant la position au sondeur, se mettre à l'abri d'une mauvaise rencontre en mouillant l'ancre et attendre des heures plus tranquilles On peut se dire que « les gros » sont aussi très attentifs dans ce secteur et que leur navigation très précise les maintiendra entre les « vertes et rouges ».

Avant chaque départ, il faut donc vérifier les données météo à la capitainerie. En plus des perturbations , de l'état de la mer, il faut se renseigner sur la température de

l'air, de l'eau, du point de rosée et anticiper ce qui peut survenir naturellement.

Certaines saisons sont plus propices à ces brouillards, mais on peut être surpris, en été, si les conditions sont requises.

