

LA HUNE



N°13 -- décembre 2012

LES
VIEUX
GREEMENTS

LE MOT

Début 2012, l'Association a pris un virage en se dotant de nouveaux statuts et en s'appuyant sur un bureau renouvelé et musclé qui préside désormais aux destinées des Vieux Gréements.

La reprise en mains des différents secteurs a pu se faire en douceur et les néophytes de navigation ont dû se transformer en vieux briscards pour continuer l'action des anciens « experts. » Les savoir-faire ne s'acquièrent pas par imprégnation mais l'émergence de bonnes volontés a permis de palier humblement nos défaillances dans de nombreux domaines.

L'état d'esprit de l'ensemble des actifs nous permet d'envisager la suite avec optimisme.

La preuve est apportée par la réussite de nos dernières sessions de permis qui ont mobilisé les connaissances de Patrick et la technicité de Didier et de Rémy, qui ont confirmé leur agrément de moniteurs. C'est un changement radical de nos habitudes.

L'arrivée de nouveaux éléments, anciens sympathisants reconvertis s'impliquant dans la technique, est la preuve qu'au-delà des personnes, l'attachement à l'Association est une réalité.

A nous tous de maintenir cet aspect attractif par la bonne humeur et la joie d'être ensemble autour de nos belles coques.

ACTUALITE

Une session de permis est en cours et les nouveaux ont pris à cœur de se plonger dans le bain des réglementations et des pièges de nos parcours côtiers.

En cours également, la recherche urgente d'un lieu de replis après l'avis des instances portuaires de quitter les lieux dans six mois. Si quelqu'un connaît quelqu'un qui connaît!!!

LES BATEAUX

Le Pacha a retrouvé un peu de jeunesse après la révision de son démarreur. Il fuit toujours un peu mais une surveillance régulière nous permettra de le maintenir jusqu'à une prochaine grande visite, au printemps. Le plancher est refait par Patrick qui termine les derniers ajustages.

Le Six Frères a fait l'objet d'une réfection complète des joints de pont. Certains s'y sont mis cet été et il faut composer avec les intempéries pour finir le travail. Il reste beaucoup à faire pour la cabine. Eric soumettra ses idées d'aménagement.

L'Avel Dro, après les affres de la soif, (supplice inconnu aux VG), a presque retrouvé des joints neufs et nous commençons à voir le jour.

L'objectif est la mise à flots. Ensuite il faudra intervenir sur les œuvres-mortes qui ont réservé de nombreuses surprises (rouf, rail de rouf, coffres, etc.)

Le Mouche est actuellement bâché. Il conviendra de le retourner pour commencer les travaux de calfatage. Ce chantier pourra constituer, durant l'hiver, une alternative aux chantiers exposés.

Le Féroë, dont la cession a été décidée, attend un repreneur et Yves-Laurent est en négociations actives avec différents candidats qui réfléchissent.

DIVERS

En vue du prochain déménagement, une revue des matériels va être lancée afin d'éliminer une partie de notre stock. Les anciens ayant connaissance de l'utilité des objets et de leur valeur sont amenés à entreprendre cet inventaire. Une mise en ligne sur internet a débuté, on attend des retours.



Dicton du mois :

« Tout a une fin sauf le saucisson qui en a deux »



ACTUALITE (SUITE)°

Des inscriptions régulières de nouveaux adhérents ont émaillé ce début d'automne et certains techniciens sont venus (et viendront) grossir nos rangs. Ils nous apportent une belle alternative en charpente marine, menuiserie, électricité industrielle, étanchéité, etc

Dès que nous disposerons d'un local, la mobilisation générale sera décrétée.

Le moteur électrique de la scie à ruban a été refait, après un parcours mouvementé et ça marche!



Un petit nouveau au travail, c'est beau !!!



Une belle vision d'avenir



Le dernier quart à la manœuvre

SECURITE

Une mise en garde a été affichée concernant l'emploi des outils où la prudence est recommandée.

Utilisation du 380V

Attention, par temps humide, prendre toutes les précautions pour intervenir sur le coffret électrique. Il est préférable de remonter le disjoncteur à l'aide de la clé liée au coffret. Ne pas oublier de le couper à la fermeture de l'atelier. L'installation a été vérifiée récemment.

Utilisation de la scie circulaire

L'utilisation de cette machine et de la dégauchisseuse est réservée aux seules personnes mentionnées sur la liste affichée dans le local.

Sur les bateaux

Avant toute manœuvre d'accostage chaque chef de bord doit s'assurer que l'équipier avant dispose d'un pare-battage volant afin d'amortir les chocs avec les obstacles fixes et d'une gaffe pour déborder ou accrocher. L'état du bordé du Pacha illustre l'urgence de ce rappel!!!

Il est possible d'organiser des courtes séances de matelotage par Yves-Laurent pour ceux qui éprouvent le besoin de se faciliter la vie au cours des manœuvres:

- Lover une glène
- Lancer une amarre
- Faire les nœuds basiques
- Amarrer un bateau à quai ou en double
- Connaître les règles de courtoisie à quai
- Etc...

Avec l'hiver et les vents forts, nos bateaux doivent être en sécurité et les amarres solidement positionnées. Ne pas oublier les variations de niveau des bassins.

RAPPEL

Afin de mieux organiser les tâches de chacun en fonction de la météo et des compétences, il est souhaitable que tout le monde s'efforce de respecter au mieux les heures d'ouverture du site et de prévenir d'un éventuel retard ou d'une absence imprévue.

Liste des nouveaux inscrits

(Dans l'ordre des inscriptions)

DELVIGNE Pascal 0620010791
pascal.delvigne@gmail.com

BLAMPLAIN Jean-P. 0240876883

LE MINTEC Laurent 0618183683

PINCHON Philippe 0607294123

CERTENAIS Nico ... 0613972984

CAOUS Didier 0681697563

CHARPIAT Alan 0609041502
alancharpia56@gmail.com

DEMONT Pascal 0605196262
Lemoine.vero@dbmail.com

BIGOT Patrick 0666148314
patbigot@hotmail.fr

DARINI Christian 0685807750
gavroche44600@hotmail.fr

BODET Elie 0675616170

GERARD Pascal 0615756485

YVIQUEL Serge 0678539051
lorio@orange.fr

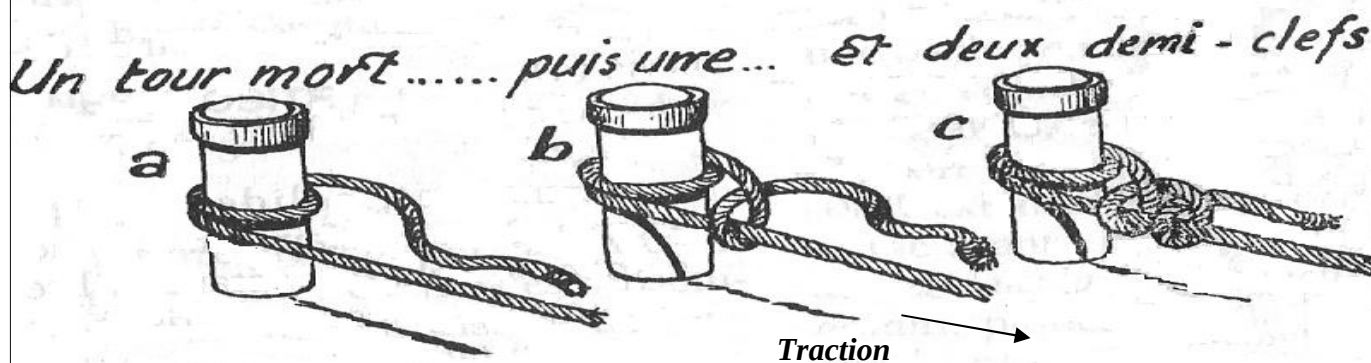
LEJEUNE Thierry.....0609873249
menuiserie.lejeune@gmail.com

JOSSE Michel 0787205972

LA PAGE DU BOSCO

Nœud basique pour amarre en tension

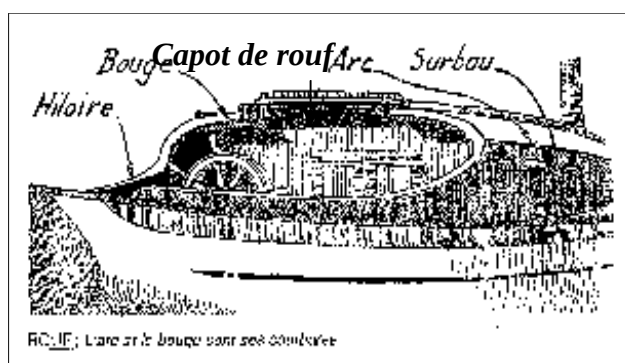
UN TOUR MORT ET DEUX DEMI-CLES



CONSEIL: Ce nœud ne demande pas à être serré, il peut être difficile à défaire une fois mouillé. « Un tour mort et deux demi-cles n'a jamais manqué »

LA PAGE DU CHARPENTIER

DEFINITIONS: sur nos « vaisseaux de ligne », ces éléments apparaissent clairement.



ROUF: toiture surélevée au dessus du pont par une HILOIRE ou mieux un SURBAU pour donner plus de hauteur à la cabine

Le **Rouf** fait partie de l'accastillage. Trop haut il donne du fardage.

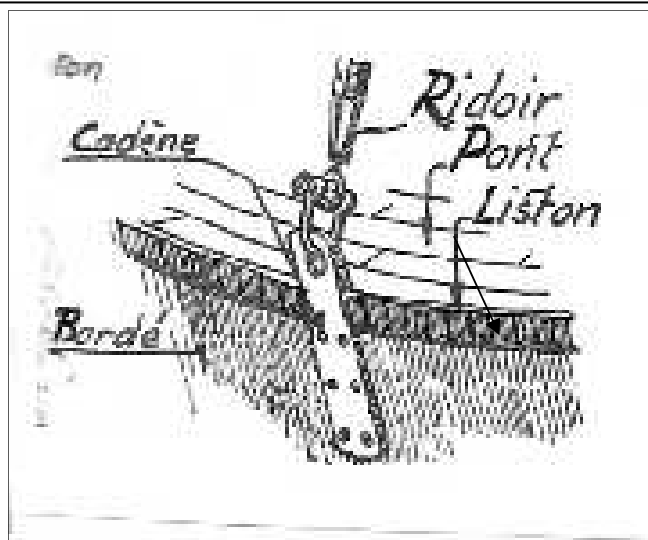
Le **Rouf** a de l'*arc* et du *bouge* (courbes longitudinale et transversale)

Le **Rouf** comporte un *capot à glissière* au dessus de la descente, permettant d'entrer dans la cabine.

Cadène : pièce de métal fixée sur « la muraille » et tenant les haubans et galhaubans.

Ridoir: Tendeur servant à raidir une manœuvre dormante de voilier. Le réglage s'effectue par des écrous et contre-écrous qui doivent être sécurisés par des fils de fer passés dans la *céruse*. Il doit être entretenu et graissé régulièrement

Liston: Ceinture extérieure verticale, un peu en dessous du niveau du pont. Il se situe entre le haut du bordé et la partie extérieure du **Plat-bord**



LA MAREE (1)

Elle nous revient toutes les douze heures. Longtemps elle a appartenu aux forces invisibles, maintenant on sait. Un grand monsieur, Képler, nous a donné les éléments de compréhension et de calcul.

Les forces en présence:

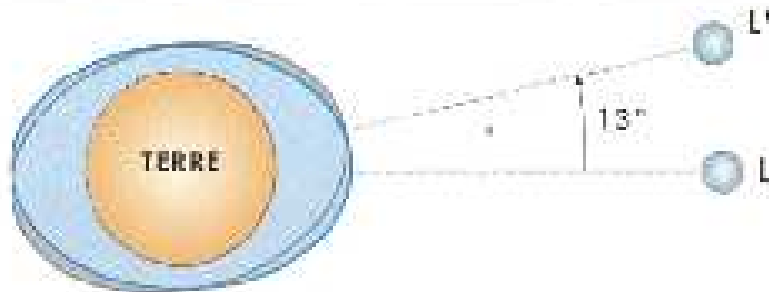
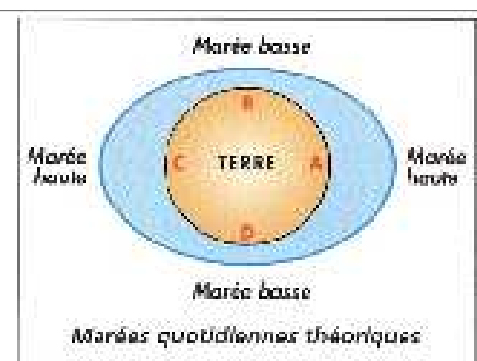
L'attraction terrestre, l'attraction lunaire, l'attraction solaire qui sont proportionnelles à la masse de chaque élément et inversement proportionnelles à leur distance (au carré).

A ce petit jeu, la lune intervient pour 2/3 des actions sur la surface du globe contre 1/3 pour le soleil.

Pourquoi la marée?

La terre fait un tour sur elle-même en un peu moins de 24 heures.

L'axe terre-lune se déplace à la surface durant ces 24 heures suivant la forme d'un ballon de rugby pointé vers la lune. Les forces s'appliquent en différents points et se déplacent suivant cet axe en créant une onde appelée « marée ».



Révolution de la Lune autour de la Terre en 24 heures et décalage quotidien du bourrelet de marée

Décalage quotidien de l'heure de marée

L'écart théorique entre deux marées étant supérieur à 12 heures, l'heure de marée se décale tous les jours.

Pendant que la terre tourne en 24 heures, la lune, elle, se déplace en moyenne de 13° (360° en un peu moins d'un mois). Pour retrouver la lune au dessus de notre tête la terre doit tourner de 13° supplémentaires, soit environ 50 minutes, d'où le décalage quotidien.

La déformation liée à la lune se déplace avec elle.

Décalage irrégulier

Ce décalage n'est pas régulier et peut varier entre 30 et 70 minutes. Cette irrégularité est liée à deux facteurs:

* L'orbite de la terre n'est pas un cercle mais une ellipse, ce qui fait que la lune défile plus ou moins vite

suivant sa position relative par rapport à cette ellipse. La distance terre-lune peut ainsi varier entre 356400 km et 406700 km

Le déplacement de la force d'attraction peut varier de 10,4° à 15,4° ce qui entraîne une inégalité du décalage quotidien entre 40 et 60 minutes.

* En Pleine Lune ou Nouvelle Lune, on note une avance jusqu'à 14 minutes. A l'inverse, en Premier et Dernier Quartier on a un retard systématique jusqu'à 26 minutes.

Suite au prochain numéro.....

* Illustrations et source: « Comprendre les Marées » d'Odile Guérin (Ouest-France)



Couché !!!!