

Régate mise en bouche du 1 au 3 mai 26 à la Rochelle

Convoyage a 2 personnes le mardi vers la Rochelle, écluse de 8h00 à St Nazaire et arrivée à 2h30 au port des chalutiers après 18h00 de navigation.

Vendredi matin, confirmation des inscriptions, équipage Boreas

Herve Roirand

Jean Louis Le Samedy

Pascal Le Ny

Isabelle Mann

Repas en commun pour faire connaissance partager les postes et étudier les parcours.

16h00 premier départ à la bouée ouest des minimas dans 8 à 10 nœuds de vent. Pas le temps de se préparer et sur le même canal VHF une autre régates si bien que ce dernier est complètement raté, on franchit la ligne bien 3 minutes après le signal parti bâbord amure, nous décidons de prolonger sur ce bord au maximum car nous avons du vent devant nous. Virement de bord et avec le courant nous passons la marque suivante sur ce même bord au près. En regardant autour de nous nous ne voyons qu'un bateau devant nous, incompréhension mais on prolonge la manche sur un très long bord vers Oléron au bon plein en suivant notre lièvre. Grâce à notre cartographie nous suivons un bord parfait en rectifiant régulièrement notre route pour compenser la dérive due au courant. Pas le cas de notre lièvre car celui-ci dérive régulièrement et allonge sa route. Au final nous franchissons la ligne 1 minute après lui et sans voir beaucoup de bateau derrière nous. Au port nous aurons l'explication de ce fait, tous ceux qui sont partis au milieu de la baie sont tombés dans un trou de vent d'une demi-heure. Après un rapide calcul on en déduit que la manche est pour nous sans y croire. Incroyable !!!!! Cela n'arrive qu'aux autres, partir dernier et gagner la manche.

Après un apéro entre équipage à Oléron repas tranquille en attente des résultats officiels qui arriveront le lendemain tard.

Samedi matin, autre ambiance, 15 à 20 nœuds de vent, les requins restent au port. Nous prenons le départ avec la plus petite voilure disponible à bord, 3 ris et foc. Comme la veille départ flou, et après un faux départ nous partons au près et constatons que nous sommes les moins rapide de la Flotte. Après passage de la bouée nous envoyons le spi sur un long bord de vent de travers. Boreas fonce direction du pont, nous comblons un peu de notre retard. L'affalage du turbo fût très très physique, mais pas de mal et pas pris l'eau, passage du pont au portant avec le génois et 2 ris qui furent rapidement largué. Décision de tangoner le génois et le bateau file avec tout dessus au vent arrière vers la marque suivante, nous doublons deux concurrents et continuons au largué vers la marque suivante, prise de deux ris pour aborder le près vers l'arrivée en gardant le génois. Le bateau file au près sans forcer même en lâchant la barre il reste dans ses rails tout en filant entre 6 et 7 nœuds au près, Boreas ne gémit à aucun moment malgré le gîte, par contre c'est l'équipage qui gémit lors des virements, border le génois devient de plus en plus physique aux winches à n'en plus pouvoir. Passage enfin de la ligne devant St Martin en Re. La direction de course veut relancer une manche après concertation, j'annonce notre forfait à la VHF et surprise les autres équipages en font de même, finalement pas de seconde manche.

Entrée au port soulagé, une douche un apéro et repas des équipages au yacht club dehors.

Pas long à trouver le sommeil.

Dimanche sortie du port à 8h00 et départ une heure plus tard sous spi jusqu'au pont dans de petits airs environs 5 nœuds. Passage sous celui-ci en troisième position juste à quelques longueurs des premiers. Décidément Boreas et son spi aiment bien les petits temps. A la marque suivante nous doublons le second de 3 longueurs, notre plaisir sera de courte durée car avec son spi asymétrique il nous dépasse rapidement et on ne le reverra plus. Sur ce long bord à 60 degrés du vent on ne peut rien faire. Reste un long bord au près pour se rendre à la prochaine marque et là nous n'arrivons pas à faire courir notre bateau, avec la fatigue accumulée impossible de trouver la solution, sur ce bord on perd grave du temps. Enfin la dernière marque avant l'arrivée bord de 2 miles sous spi. Enfin l'arrivée 4 en temps réel mais combien en compensé ? on le saura qu'à la remise des prix comme celui de la veille.

Remise des prix à 18h00 et là surprise on découvre que nous sommes troisièmes !!!!!

Fatigués mais super content nous prenons un bon apéro à bord un petit repas sans pâtes et au lit.

Rendez-vous pris pour vendredi pour la régates de retour vers la maison, dans laquelle nous passeront par trois ports Vendéens avant de rejoindre Pornichet dans la soirée de dimanche, normalement....

Merci à mes valeureux équipiers

Herve